

Einbezogen wurden alle Instrumente, die per 31. Dezember 2021 im Bestand waren und für die bereits Zahlungen vereinbart wurden. Fremdwährungsbeträge wurden jeweils mit dem Stichtagskassakurs umgerechnet. Die variablen Zinszahlungen aus den Finanzinstrumenten wurden auf Basis der am 31. Dezember 2021 (im Vorjahr: am 31. Dezember 2020) gültigen Zinssätze ermittelt. Jederzeit rückzahlbare finanzielle Verbindlichkeiten sind dem frühestmöglichen Zeitsegment zugeordnet.

Den finanziellen Verbindlichkeiten standen per 31. Dezember 2021 flüssige Mittel von 4.591 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 3.411 Mio. €) gegenüber, die sich aus Kontoguthaben und kurzfristigen Festgeldanlagen zusammensetzen.

Zusätzliche Angaben zu den Finanzinstrumenten

Die finanziellen Vermögenswerte und Schulden werden, sofern im Anwendungsbereich des IFRS 9, gem. IFRS 9 kategorisiert und bewertet. Finanzielle Vermögenswerte und Verbindlichkeiten, die sich nicht im An-

wendungsbereich des IFRS 9 befinden, werden gem. den einschlägigen Standards bewertet und keiner Bewertungskategorie nach IFRS 9 zugeordnet.

Nachfolgend werden die Buchwerte sowie das Nettoergebnis je Bewertungskategorie des IFRS 9 angegeben. Die Angabe der beizulegenden Zeitwerte sowie Angaben zu einzelnen Klassen von Finanzinstrumenten erfolgen innerhalb der Erläuterungen zu den jeweiligen Bilanzposten.

Finanzielle Vermögenswerte, die einer Bewertungskategorie nach IFRS 9 zugeordnet sind, betreffen im DB-Konzern hauptsächlich Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie flüssige Mittel.

Finanzielle Verbindlichkeiten, die einer Bewertungskategorie nach IFRS 9 zugeordnet sind, betreffen im DB-Konzern im Wesentlichen Senioranleihen, EUROFIMA-Darlehen, Bankschulden, Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Verbindlichkeiten.

Klassifizierung der finanziellen Vermögenswerte

Nachfolgend werden die Bewertungskategorien des IFRS 9 angegeben:

PER 31.12. / in Mio. €	Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert		Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert				Derivate in Sicherungsbeziehungen		Zu fortgeführten Anschaffungskosten		Nicht im Anwendungsbereich des IFRS 7		Insgesamt	
	2021	2020	mit Recycling		ohne Recycling		2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
			2021	2020	2021	2020								
BUCHWERT														
Langfristige finanzielle Vermögenswerte	69	30	2	2	29	25	355	151	1.085	902	356	238	1.896	1.348
Kurzfristige finanzielle Vermögenswerte	14	9	1	1	-	-	36	4	12.645	9.781	780	684	13.476	10.479
Langfristige finanzielle Verbindlichkeiten	21	27	-	-	-	-	179	292	26.610	23.931	4.053	3.873	30.863	28.123
Kurzfristige finanzielle Verbindlichkeiten	6	9	-	-	-	-	13	51	12.501	12.509	3.643	3.365	16.163	15.934
Nettoergebnis	8	-2	-	-	-	-	-	-	38	-5	-510	-543	-464	-550

Das Nettoergebnis nach Bewertungskategorien enthält insbesondere Zinserträge von 16 Mio. € (im Vorjahr: 20 Mio. €) sowie Zinsaufwendungen von 449 Mio. € (im Vorjahr: 429 Mio. €) aus den nicht erfolgswirksam zum Fair Value bewerteten finanziellen Vermögenswerten bzw. Verbindlichkeiten.

Sonstige Angaben

(34) EVENTUALFORDERUNGEN, EVENTUALSCHULDEN UND BÜRGCHAFTSVERPFLICHTUNGEN

Eventualforderungen (per 31. Dezember 2021: 26 Mio. €, per 31. Dezember 2020: 33 Mio. €) umfassten überwiegend einen Rückforderungsanspruch im Zusammenhang mit geleisteten Baukostenzuschüssen, der jedoch der Höhe und dem Zeitpunkt der Fälligkeit nach zum Bilanzstichtag nicht hinreichend sicher bestimmt war. Mögliche weitere Entschädigungsleistungen der öffentlichen Hand im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie sind in den Eventualforderungen nicht berücksichtigt, da sie aufgrund fehlender Rechtsgrundlage weder im Zeitpunkt ihres Eintritts noch im Umfang einschätzbar sind.

Zum Bilanzstichtag waren grundsätzlich für sämtliche Aktivverfahren aufgrund der hohen Unsicherheiten bezogen auf Erstattungsansprüche, -zeitpunkte und -wahrscheinlichkeiten keine Eventualforderungen erfasst.

Die Eventualschulden setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2021	2020
Begebung und Übertragung von Wechseln	2	-
Gewährleistungsverpflichtungen	0	-
Sonstige Eventualschulden	109	132
Insgesamt	111	132

In den sonstigen Eventualschulden sind u.a. Risiken aus Rechtsstreitigkeiten berücksichtigt, die aufgrund der erwarteten Eintrittswahrscheinlichkeit von weniger als 50% nicht als Rückstellungen bilanziert wurden. Dabei handelt es sich um eine Vielzahl von unwesentlichen Einzelfällen.

Darüber hinaus bestanden per 31. Dezember 2021 Haftungsverhältnisse aus Bürgschaften von 18 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 16 Mio. €). Weiterhin dienten Sachanlagen mit Buchwerten von 5 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 19 Mio. €) der Besicherung von Krediten. Der Ausweis betraf Fahrzeuge, die bei den operativen Gesellschaften des Segments DB Arriva im Einsatz sind.

Der DB-Konzern bürgt im Wesentlichen für Beteiligungsgesellschaften und Arbeitsgemeinschaften und haftet kraft Gesetzes gesamtschuldnerisch für alle Arbeitsgemeinschaften, an denen er beteiligt ist.

Mögliche nicht bilanzierte Schadenersatzverpflichtungen sind in den Eventualschulden nicht berücksichtigt, da sie zum jetzigen Zeitpunkt nicht quantifiziert werden können.

(35) SONSTIGE FINANZIELLE VERPFLICHTUNGEN

Die Investitionsausgaben, für die zum Bilanzstichtag vertragliche Verpflichtungen bestanden, für die aber noch keine Gegenleistung erbracht wurde, setzten sich wie folgt zusammen:

PER 31.12. / in Mio. €	2021	2020
BESTELLOBLIGO FÜR DEN ERWERB VON		
Sachanlagevermögen	21.196	18.499
immateriellen Vermögenswerten	35	32
Erwerb finanzieller Vermögenswerte	455	435
Insgesamt	21.686	18.966
Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen	212	370
Mögliche, aber unwahrscheinliche Leasingzahlungen	2.204	2.648

Der Anstieg des Bestellobligos im Sachanlagevermögen war insbesondere bedingt durch die geplanten Investitionsvorhaben aufgrund eigener Bauleistungen sowie der Beschaffung neuer Fahrzeuge. Es bestehen bei einzelnen Lieferbeziehungen eigenständige Schuldanerkenntnisse zur Erfüllung des Bestellobligos, denen Ansprüche in gleicher Höhe, abgesichert durch Bürgschaften von Banken und Versicherungen mit höchster Bonität, gegen-

überstehen. Das Bestellobligo für den Erwerb von Sachanlagevermögen enthält auch zukünftige Verpflichtungen für Fahrzeuge im Zusammenhang mit nach IFRIC 12 zu bilanzierenden Verkehrsverträgen.

Das Obligo für die Anmietung von Sachanlagevermögen betrifft Leasingverträge, die zum Bilanzstichtag abgeschlossen waren, deren Laufzeit aber noch nicht begonnen hat bzw. hatte. Mögliche Leasingzahlungen für unwahrscheinliche Vertragsverlängerungen bzw. für Zeiträume, in denen der Leasinggegenstand durch eine wahrscheinliche Kündigung nicht genutzt wird, wurden nicht in die Bemessung der Leasingverbindlichkeiten einbezogen.

Der Erwerb finanzieller Vermögenswerte betraf mit 455 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 435 Mio. €) nicht eingeforderte ausstehende Einlagen bei der EUROFIMA.

(36) STRUKTURIERTE UNTERNEHMEN

Die DB AG hält 100% der Anteile an der DB Barnsdale AG und der DB Competition Claims GmbH. Diese strukturierten Unternehmen dienen zur Durchsetzung von Schadenersatzforderungen aus Kartellen und werden als Tochtergesellschaften in den Konzern-Abschluss einbezogen. Es bestehen Ergebnisabführungsverträge mit der DB AG.

(37) INFRASTRUKTUR- UND VERKEHRSVERTRÄGE

Die folgenden Erläuterungen und Angaben beziehen sich auf die Erfordernisse des SIC-29 (Angabe-Vereinbarungen von Verkehrskonzessionen).

Infrastrukturverträge

203-1

Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) des DB-Konzerns sind insbesondere die DB Netz AG, die DB Station&Service AG und die DB Energie GmbH.

Auf der Grundlage des §6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen die EIU, die Schienenwege, Steuerungs- und Sicherungssysteme oder Bahnsteige betreiben, hierfür einer Unternehmensgenehmigung. Dies betrifft insbesondere die DB Netz AG und die DB Station&Service AG, deren Genehmigungen bis zum Ablauf des 31. Dezember 2048 befristet sind.

Dem Recht der EIU, die Eisenbahninfrastruktur zu betreiben, stehen verschiedene Verpflichtungen gegenüber. Insbesondere haben sie die Verpflichtung, ihren Betrieb sicher zu führen sowie die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in einem betriebssicheren Zustand zu halten, §4 Abs. 3 AEG. Die EIU des DB-Konzerns unterliegen in Bezug auf die Einhaltung dieser Vorschrift der Aufsicht durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA).

Darüber hinaus unterliegen die EIU bei Neu- und Ausbauprojekten gesetzlichen Auflagen, z.B. zum Schallschutz. Bei bestehenden Strecken nimmt der DB-Konzern freiwillig am Lärmsanierungsprogramm des Bundes teil.

Die EIU gewähren den diskriminierungsfreien Zugang zur Eisenbahninfrastruktur gem. §§10ff. Eisenbahnregulierungsgesetz (EReG) und erheben hierfür von den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Entgelte. Die Entgelte der DB Netz AG und der DB Station&Service AG müssen den Vorgaben des EReG entsprechen. Die Entgelte für die Nutzung der Bahnstromfernleitungen der DB Energie GmbH unterliegen den Regulierungsvorgaben des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG).

Die DB Netz AG, die DB Station&Service AG sowie die DB Energie GmbH haben im Berichtsjahr insgesamt Umsatzerlöse von 10.268 Mio. € (im Vorjahr: 9.468 Mio. €) erzielt, davon 4.052 Mio. € (im Vorjahr: 3.561 Mio. €) gegenüber konzernexternen Kunden.

Die Vermögenswerte der Eisenbahninfrastruktur stehen grundsätzlich im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften.

Verkehrsverträge

Die DB Regio AG und ihre Tochtergesellschaften erbringen Verkehrsleistungen aufgrund von Bestellungen der sog. Aufgabenträger. Hierzu werden mit dem jeweiligen Besteller der Verkehrsleistung, dem von den Ländern

hierfür beauftragten Aufgabenträger (z.B. Zweckverband, Nahverkehrsgesellschaft), sog. Verkehrsverträge über Schienenpersonennahverkehrsleistungen abgeschlossen, in denen Umfang und Qualität der Verkehrsleistung, deren Weiterentwicklung sowie deren Vergütung (Bestellerentgelt) geregelt sind.

Die hierfür erforderlichen Finanzmittel werden den Bundesländern vom Bund nach den Bestimmungen des Regionalisierungsgesetzes (RegG) zur Verfügung gestellt. Der Gesamtbetrag der von der DB Regio AG und den Tochtergesellschaften des Segments DB Regio vereinnahmten Bestellerentgelte für den Schienenverkehr belief sich im Berichtsjahr auf 5.824 Mio. € (im Vorjahr: 5.292 Mio. €) ([Anhangziffer \(1\)](#) [197f.](#)). Dieser Betrag enthielt im Berichtsjahr 1.392 Mio. € (im Vorjahr: 1.294 Mio. €) Fahrgelderlöse, die auf die Ansprüche auf Bestellerentgelte im Rahmen von Bruttoverträgen anzurechnen sind.

Darüber hinaus existieren im Segment DB Arriva ähnlich gelagerte Verkehrsverträge mit ausländischen Bestellerorganisationen mit einem Volumen von 1.386 Mio. € im Berichtsjahr (im Vorjahr: 1.237 Mio. €) ([Anhangziffer \(1\)](#) [197f.](#)).

Rund 74% der insgesamt gesicherten Verkehrsverträge verfügen über eine Laufzeit bis mindestens 2025, rund 40% bis mindestens 2030 und rund 28% bis mindestens 2033. Eine Kündigung des jeweiligen Verkehrsvertrags durch den Besteller während der Laufzeit ist nur aus wichtigem Grund möglich.

Die erforderlichen Vermögenswerte zur Erbringung der Dienstleistungen, insbesondere Fahrzeuge, stehen in vielen Fällen im rechtlichen und wirtschaftlichen Eigentum der Gesellschaften. Einige Verkehrsverträge sehen dabei Verpflichtungen zur Übergabe der eingesetzten Vermögenswerte bei Ablauf der Vertragslaufzeit vor. Daneben verzeichnet der DB-Konzern einen steigenden Anteil von Verkehrsverträgen, bei denen die Fahrzeuge entweder von der Bestellerorganisation angemietet werden oder bei denen die Anmietung durch Kapitaldienstgarantien durch den Besteller unterstützt wird.

(38) BEZIEHUNGEN ZU NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN

Als dem DB-Konzern nahestehende Unternehmen und Personen i.S.d. IAS 24 (Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen) gelten:

- der Bund als Eigentümer sämtlicher Anteile an der DB AG,
- die vom Bund beherrschten und gemeinschaftlich beherrschten Unternehmen sowie die Unternehmen, bei denen der Bund maßgeblichen Einfluss ausüben kann,
- verbundene nicht konsolidierte bzw. assoziierte Gesellschaften sowie Gemeinschaftsunternehmen des DB-Konzerns sowie
- die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG und deren nahe Angehörige.

Geschäftsvorfälle mit nahestehenden Unternehmen und Personen werden zu Bedingungen wie unter fremden Dritten abgeschlossen.

Die nahestehende Unternehmen und Personen betreffenden Beträge werden in den »Erläuterungen zur Bilanz« bei den betreffenden Positionen jeweils als »davon«-Angabe in Summe ausgewiesen. Einzelangaben finden sich unter den [Anhangziffern \(19\)](#) [210ff.](#), [\(28\)](#) [216ff.](#) und [\(29\)](#) [220f.](#)

Hinweise und Erläuterungen zu Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und dem Bund sind unter den [Anhangziffern \(3\)](#) [198](#), [\(5\)](#) [199](#), [\(9\)](#) [203](#), [\(13\)](#) [205ff.](#), [\(31\)](#) [221ff.](#), [\(35\)](#) [235f.](#) und [\(37\)](#) [236](#) ausgewiesen.

Wesentliche bzw. gesondert berichtspflichtige wirtschaftliche Beziehungen zwischen dem DB-Konzern und nahestehenden Unternehmen und Personen werden nachfolgend erläutert:

Beziehungen zum Bund

	Bund	
PER 31.12. / in Mio. €	2021	2020
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	1.079	1.230
Miete und Leasing	0	1
Sonstige Leistungen	1	0
Investitionszuschüsse ¹⁾	8.055	7.282
Sonstige Ertragszuschüsse	2.777	422
	11.912	8.935
DB-KONZERN LEISTUNGSERBRINGER		
Verkauf von Waren und Dienstleistungen	362	318
Miete und Leasing	16	14
Sonstige Leistungen	47	53
Rückführung Darlehen	157	163
Rückführung Investitionszuschüsse	22	18
	604	566
SONSTIGE ANGABEN		
Unbesicherte Forderungen ²⁾	310	305
Ungesicherte Verbindlichkeiten ²⁾	589	816
Bestand der erhaltenen Bürgschaften ²⁾	2.024	1.179

¹⁾ Einschließlich 52 Mio. € (im Vorjahr: 136 Mio. €) über den Bund ausgezahlte EU-Fördermittel.

²⁾ Angabe erfolgt zum Abschlussstichtag.

Der Kauf von Waren und Dienstleistungen betrifft im Wesentlichen die an den Bund gezahlten Entgelte im Rahmen der Als-ob-Abrechnung für die zugewiesenen Beamt:innen sowie Kostenerstattungen für die Personalgestaltung im Dienstleistungsüberlassungsbereich.

Mit dem Gesetz zur Verbesserung der Eingliederungschancen am Arbeitsmarkt wurden die entsprechenden Regelungen im SGB III neu gefasst. Nach §54 SGB III fördert die Bundesagentur für Arbeit eine berufliche Einstiegsqualifizierung mit einem Zuschuss von bis zu 247 € monatlich (seit 1. August 2020, davor: 243 € monatlich). Im Berichtsjahr wurden im DB-Konzern im Rahmen des Berufsvorbereitungsprogramms »Chance plus« rund 180 Jugendliche an eine Ausbildung herangeführt.

Seit 2009 wird die Bestandsnetzfinanzierung zwischen der DB AG, den EIU und dem Bund über sog. Leistungs- und Finanzierungsvereinbarungen (LuFV) geregelt. Der Einsatz der Bundesmittel im Rahmen der LuFV wird seitdem qualitätsorientiert gesteuert. Mit der LuFV wurde die Planbarkeit, Effizienz und Transparenz des Mitteleinsatzes zur Erhaltung der Infrastruktur verbessert.

Zum 1. Januar 2020 ist die dritte Vereinbarung dieser Art, die LuFV III, in Kraft getreten. Die Vereinbarung hat ein Volumen von 86,2 Mrd. € und erstmals eine Laufzeit von zehn Jahren – doppelt so lange wie die Vorgängervereinbarung LuFV II.

Der Infrastrukturbeitrag des Bundes erhöhte sich auf durchschnittlich 5,143 Mrd. € pro Kalenderjahr (LuFV II: durchschnittlich 3,316 Mrd. € pro Kalenderjahr). Weiterhin wurde eine Erhöhung der von den EIU zu erbringenden Instandhaltungsaufwendungen auf durchschnittlich 2,278 Mrd. € pro Kalenderjahr vereinbart. Der Eigenbeitrag der EIU erhöhte sich auf durchschnittlich 137,5 Mio. € pro Kalenderjahr.

Weiterhin wurde beim Brückenprogramm vereinbart, im Zeitraum 2020 bis 2029 insgesamt 2.000 Brücken umfassend zu modernisieren.

Des Weiteren wurden Bedarfe, die über den technischen Bedarf hinausgehen, dotiert, z.B. zur Verbesserung der Barrierefreiheit und zum Witterschutz sowie durch zusätzliche Mittel für kundenfreundliches Bauen. Daneben sieht die LuFV III für die Jahre 2020 bis 2029 zweckgebundene Investitionen in Signalanlagen von insgesamt 7 Mrd. € vor.

Erstmals wurde in der LuFV III auch der Abbau des Nachholbedarfs vertraglich geregelt. Auch wenn die deutlich erhöhte Mittelausstattung der LuFV III noch keinen vollständigen Abbau des Nachholbedarfs zulässt, steht mit ins-

gesamt 4,506 Mrd. € eine definierte Summe zur Verfügung, die zu mindestens zwei Dritteln in den Rückstauabbau besonders kritischer Gewerke (Gleise, Weichen, Eisenbahnbrücken, Tunnel, Durchlässe, Signalanlagen und Personenunterführungen) fließen muss. Eine neue, nicht pönalisierte Kennzahl zum Substanzwert soll als Indikator für die Entwicklung des Nachholbedarfs dienen.

Im Hinblick auf die zehnjährige Laufzeit findet in der LuFV III zudem eine Nachverhandlungsklausel Anwendung, die im Falle von wesentlichen Änderungen, z.B. erheblichen Preissteigerungen für Bauleistungen in der Eisenbahninfrastruktur, Gespräche zur Anpassung der LuFV III auslösen kann.

Während der Laufzeit der LuFV III untersuchen die Vertragsparteien, ob ab 1. Januar 2025 für die LuFV III bzw. ab 1. Januar 2030 für die nachfolgende LuFV IV andere oder ergänzende Qualitätsparameter herangezogen werden können, um eine Verbesserung der Aussagekraft über den Zustand der Schienenwege zu erreichen.

Darüber hinaus soll bei der DB Netz AG und der DB Station&Service AG der Ursache-Wirkungs-Zusammenhang (UWZ) zwischen verfügbaren Mitteln und damit erzielbarer Qualität zur Vereinbarung der Qualitätsziele spätestens am 31. Dezember 2022 hergestellt und anschließend umgesetzt werden, um den bisher angewendeten Generationenansatz abzulösen.

Sollten sich die Vertragsparteien bis spätestens 30. Juni 2024 nicht auf die Anwendung anderer oder ergänzender Qualitätsparameter einigen oder sollte es auf Grundlage des einvernehmlich vereinbarten Modells keinen belastbaren UWZ geben, ist der Bund berechtigt, die LuFV III zum Ende des Kalenderjahres 2024 zu kündigen.

Die EIU und der Bund haben am 25. Juli 2017 die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) unterzeichnet. Diese ist zum 1. Januar 2018 in Kraft getreten und regelt die Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben. Wesentliche Elemente sind u.a. eine Neuregelung der Planungskosten, ein Festschreiben der Eigenmittelbeteiligung der EIU an den Vorhaben sowie die Vereinbarung eines verbindlichen und pönalisierten Inbetriebnahmetermins.

Der Bund übernimmt alle Kosten der Projekte, also auch die gesamten Planungskosten. Die bisherige Regelung in Form einer Planungskostenpauschale von 18% der Baukosten wurde aufgehoben.

Die EIU beteiligen sich an allen Kosten des Vorhabens gem. ihrem eigenen betriebswirtschaftlichen Nutzen, also auch an den gesamten Baukosten. Dies setzt einen starken Anreiz, Baukostensteigerungen zu vermeiden.

Die EIU sagen dem Bund Meilensteine und verbindliche Inbetriebnahmetermine für die Vorhaben zu. Die bei Nichteinhaltung vorgesehenen Pönalen setzen einen Anreiz zur Termintreue.

Am 25. August 2020 haben Bund und EIU eine neue »Rahmenvereinbarung über die Finanzierung und Durchführung von Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes« abgeschlossen. Sie regelt die Finanzierung und Umsetzung von Investitionsvorhaben des Bundes zum Ausbau des Schienennetzes, soweit sie nicht in den Geltungsbereich der LuFV, der BUV oder der Vorgängervereinbarung (Rahmenvereinbarung 1999) fallen. Die Rahmenvereinbarung findet mit Ausnahme des sog. Starterpakets keine Anwendung auf Finanzierungsvereinbarungen, die die Digitale Schiene Deutschland betreffen. Mit der Rahmenvereinbarung verpflichten sich die EIU bei von der Vereinbarung erfassten Maßnahmen zur Mitfinanzierung der zuwendungsfähigen Kosten. Die Höhe der Mitfinanzierung bemisst sich nach der Wirtschaftlichkeit der Maßnahme für die Infrastrukturgesellschaften. Hierfür wurden vier verschiedene Kategorien mit einem prozentualen Beitrag von 0 bis 15% vereinbart.

Weitere Investitionszuschüsse werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des Verkehrsprogramms, nach dem Lärmsanierungsprogramm des Bundes an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen und im Rahmen des ERTMS (European Rail Traffic Management System) – Ausrüstung deutscher Anteile am transeuropäischen Schienennetz gewährt.

Für Infrastrukturvorhaben im Rahmen prioritärer Maßnahmen zum Ausbau des transeuropäischen Netzes (Connecting-Europe-Fazilität; CEF-Mittel) erhielt die DB Netz AG Fördermittel der Europäischen Union.

Die erfolgswirksam vereinnahmten Zuschüsse betreffen u.a. Leistungen des Bundes für die Abgeltung überhöhter Belastungen des DB-Konzerns aus dem Betrieb und der Erhaltung höhengleicher Kreuzungen mit Straßen aller Baulasträger.

Der Verkauf von Waren und Dienstleistungen betrifft u.a. erbrachte Beförderungsleistungen für Schwerbehinderte, Soldaten der Bundeswehr sowie Bundeswehrverkehre.

Im Berichtsjahr wurden zinslose Darlehen nach dem BSWAG von 157 Mio. € (im Vorjahr: 163 Mio. €) im Rahmen der vereinbarten jährlichen Regeltilgung an den Bund zurückgezahlt.

Die Verbindlichkeiten gegenüber dem Bund bestanden außer in den gewährten Darlehen, die hier mit ihren Barwerten dargestellt sind, aus sonstigen Verbindlichkeiten von 143 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 236 Mio. €).

Die vom Bund erhaltenen Bürgschaften betreffen im Wesentlichen die von der EUROFIMA erhaltenen Darlehen sowie die ausstehenden Einlagen bzw. Verbindlichkeiten aus der Kollektivhaftung der DB AG bei der EUROFIMA. In dem Bestand der erhaltenen Bürgschaften ist eine Höchstbetragszusage des Bundes von 1.153 Mio. € für Darlehen der EUROFIMA enthalten. Das Darlehensvolumen belief sich per 31. Dezember 2021 aufgrund von fristgerechter Tilgung auf 0 € (per 31. Dezember 2020: 200 Mio. €).

Im Berichtsjahr wurden neben der Anpassungsvereinbarung (APV) 2020 16 neue Finanzierungsverträge abgeschlossen. Der Bund finanziert die neuen Verträge mit einem Anteil von insgesamt rund 2.646 Mio. €. Die Finanzierungsvereinbarungen haben unterschiedliche Laufzeiten, die teilweise bis zum Jahr 2030 reichen. Die Finanzierung erfolgt vollständig über nicht rückzahlbare Investitionszuschüsse.

Die Grundlage zur gemeinsamen Umsetzung des Deutsche Bahn Gründungsgesetzes (DBGrG) bildet eine Vereinbarung gem. §21 Abs. 8 DBGrG zu §21 Abs. 5 Nr. 2 und Abs. 6 DBGrG vom 10. Juni/17. Juni 2015 zwischen dem BEV einerseits und der DB AG andererseits. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI; jetzt Bundesministerium für Digitales und Verkehr [BMDV]) und das Bundesministerium der Finanzen (BMF) haben am 24. Juni/28. Juli 2015 dieser Vereinbarung ihre Zustimmung erteilt. Die Vereinbarung sieht vor, dass die DB AG im Rahmen einer Einzelfalldokumentation den Nachweis erbringt, dass ein:e Mitarbeiter:in im Bestand der DB JobService GmbH (Beamt:in oder Tarifkraft, die zur Gründung 1994 bestimmte Kriterien erfüllte) von einer Rationalisierungsmaßnahme betroffen war und eine anderweitige Beschäftigung nicht möglich ist. Eine Rückerstattung der Personalkosten zuzüglich eines Aufwendungsersatzes von 10 % der Personalkosten erfolgt erst nach erfolgter Einzelfallprüfung durch das BEV.

Am 3. Juni 2021 trat das Gesetz zur Änderung der Vorschriften des DBGrG über die Personalkostenerstattung für zugewiesene Beamt:innen in Kraft. Demnach erstattet der Bund nur noch die Kosten für vor dem 1. Januar 2020 vollzogene Rationalisierungsmaßnahmen.

Im Rahmen des Jahresabschlusses 2021 der DB JobService GmbH wurden Erstattungsansprüche der DB AG gegenüber dem Bund aus §21 Abs. 5 und 6 DBGrG i.H.v. insgesamt 38,2 Mio. € (einschließlich 10 % Aufwendungsersatz) ausgewiesen.

Durch die Rückwirkung des neuen Gesetzes leistete die DB AG im Geschäftsjahr 2021 Rückerstattungen an das BEV für die Jahre 2020 und 2021 i.H.v. 1,0 Mio. €.

Am 1. Januar 2020 ist das vom Bundeskabinett am 9. Oktober 2019 beschlossene Klimaschutzprogramm 2030 in Kraft getreten. Durch die im Klimaschutzprogramm vereinbarten Maßnahmen soll sichergestellt werden, dass die nationalen Klimaschutzziele 2030 (55 % weniger Treibhausgase im

Vergleich zum Jahr 1990) erreicht werden. U.a. sind die Einführung einer CO₂-Bepreisung sowie ein umfangreiches Maßnahmenbündel im Sektor Verkehr vorgesehen.

Auf Grundlage des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung werden zur Stärkung der Schiene bis 2030 zusätzliche Bundesmittel i.H.v. 11 Mrd. € bereitgestellt. Ende Januar 2020 hatten sich das BMF und das BMVI, jetzt BMDV sowie die DB AG, DB Netz AG, DB Station&Service AG und DB Energie GmbH in einer Absichtserklärung auf den Zufluss und die Verwendung der Mittel verständigt. Die Mittel werden ausschließlich in der Infrastruktur eingesetzt und sollen je zur Hälfte als Eigenkapital und als Zuschüsse an die DB Netz AG und die DB Station&Service AG fließen. Inhaltlich werden die Mittel in den Kategorien robustes Netz, digitale Schiene, attraktive Bahnhöfe und eigenwirtschaftliche Infrastrukturmaßnahmen verwendet. Nach der beihilferechtlichen Abstimmung mit der Europäischen Kommission erfolgte im November 2021 durch den Bund die Auszahlung der Tranchen für die Jahre 2020 und 2021 i.H.v. insgesamt 2,125 Mrd. € an die DB AG, die die Mittel unmittelbar an die DB Netz AG (1,125 Mrd. €) und die DB Station&Service AG (1 Mrd. €) weitergereicht hat.

Im Juni 2020 verständigte sich der Bund auf umfassende Maßnahmen zum Thema »Corona-Folgen bekämpfen, Wohlstand sichern, Zukunftsfähigkeit stärken«. Diese Maßnahmen erhielten zahlreiche generelle Entlastungen für die deutsche Wirtschaft und setzten zugleich branchenspezifische Impulse in den Jahren 2020 und 2021. In diesem Zusammenhang gab es 2021 insbesondere bei den coronabedingten Kompensationsmaßnahmen Entwicklungen: Für den partiellen Schadensausgleich wurde bereits im Nachtragshaushalt 2020 eine Stärkung des Eigenkapitals der DB AG i.H.v. 5 Mrd. € vorgesehen. Diese Summe wurde im Rahmen des Bundeshaushalts 2021 auf das Jahr 2021 übertragen, weil die beihilferechtliche Abstimmung mit der Europäischen Kommission 2020 nicht abgeschlossen werden konnte. Auf Grundlage des fortgeschrittenen Verhandlungsstands mit der Europäischen Kommission wurden im Rahmen des im April 2021 vom Bundestag verabschiedeten Nachtragshaushalts 2021 die bisher als Eigenkapitalerhöhung vorgesehenen Mittel um knapp 3,1 Mrd. € abgesenkt und in gleicher Höhe umgeschichtet:

- Die Bundesmittel zur Erhaltung der Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes wurden als Ausgleich für den Entfall der Dividendenzahlung der DB AG für das Geschäftsjahr 2020 um 650 Mio. € erhöht.
- Die Ausgaben zur Förderung der Trassenpreise im Schienengüterverkehr wurden um 600 Mio. € erhöht und weitere 27 Mio. € wurden im Rahmen einer Verpflichtungsermächtigung für 2022 zur Abrechnung der Leistungen aus dem Dezember 2021 verankert. Für eine Förderung der Trassenpreise im Schienenpersonenfernverkehr wurden ferner rund 1,8 Mrd. € im Bundeshaushalt eingestellt, zuzüglich einer Verpflichtungsermächtigung für 2022 i.H.v. 279 Mio. € zur Abrechnung der Leistungen aus dem Dezember 2021 und Fortführung der Trassenpreisförderung im Schienenpersonenfernverkehr bis Mai 2022.

Die beihilferechtliche Abstimmung mit der Europäischen Kommission zur Trassenpreisförderung im Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr rückwirkend zum März 2020 wurde 2021 erfolgreich abgeschlossen, ebenso die Schadenskompensation für den Schienenpersonenfernverkehr für den ersten Lockdown im Frühjahr 2020. Die Abstimmung mit der Europäischen Kommission zu weiteren Schadenskompensationen dauert an.

Mit dem Gesetz über begleitende Maßnahmen zur Umsetzung des Konjunktur- und Krisenbewältigungspakets erfolgte die zusätzliche, einmalige Erhöhung der Regionalisierungsmittel 2020 um 2,5 Mrd. €, womit sich der Bund hälftig am ÖPNV-Rettungsschirm beteiligte. Auch 2021 beteiligte sich der Bund mit einem weiteren Beitrag i.H.v. 1 Mrd. € für die Fortsetzung der Branchenlösung, soweit die Länder wie für 2020 einen gleich hohen Finanzierungsbeitrag beisteuern. Die Branchenlösung für den ÖPNV soll auch im Jahr 2022 fortgeführt werden.

Beziehungen zu Bundesunternehmen

Die im Berichtsjahr und im Vorjahr mit Bundesunternehmen im Sinne von IAS 24 durchgeführten Transaktionen betrafen überwiegend den operativen Geschäftsbereich und waren insgesamt von untergeordneter Bedeutung für den DB-Konzern. Die entstandenen Forderungen bzw. Verbindlichkeiten waren zum Stichtag nahezu vollständig beglichen.

Beziehungen zu verbundenen nicht konsolidierten Unternehmen, assoziierten Gesellschaften und Gemeinschaftsunternehmen

Im Berichtsjahr hat der DB-Konzern Waren und Dienstleistungen im Wert von 130 Mio. € (im Vorjahr: 112 Mio. €) erworben, die im Wesentlichen den Einkauf von Personenbeförderungs- und Güterverkehrsleistungen betrafen. Mit 84 Mio. € (im Vorjahr: 80 Mio. €) entfiel der überwiegende Anteil auf Transaktionen mit assoziierten Unternehmen. Darüber hinaus wurden Miet- und Leasingzahlungen von 6 Mio. € (im Vorjahr: 6 Mio. €) geleistet.

Im Berichtsjahr wurden darüber hinaus Zinszahlungen von 7 Mio. € (im Vorjahr: 8 Mio. €) geleistet. Der Ausweis betrifft nahezu ausschließlich Zinszahlungen für von der EUROFIMA gewährte Darlehen ([Anhangziffer \(28\)](#) 216ff.).

Aus dem Verkauf von Waren und Dienstleistungen erzielte der DB-Konzern im Berichtsjahr Erträge von 337 Mio. € (im Vorjahr: 345 Mio. €). Die Erträge wurden überwiegend im Segment DB Cargo erwirtschaftet und betrafen Umsatzerlöse aus erbrachten Transportleistungen.

Per 31. Dezember 2021 wurden Bürgschaften von insgesamt 3 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 4 Mio. €) gewährt; davon entfielen 3 Mio. € (per 31. Dezember 2020: 4 Mio. €) auf Gemeinschaftsunternehmen. Transaktionen mit nahestehenden Unternehmen wurden im Vorjahr in einem vergleichbaren Umfang getätigt.

Beziehungen zum Vorstand und Aufsichtsrat der DB AG

Nachfolgend werden die Transaktionen zwischen dem DB-Konzern und den Mitgliedern des Vorstands bzw. des Aufsichtsrats und den Unternehmen dargestellt, an denen Mitglieder des Vorstands oder des Aufsichtsrats mehrheitlich beteiligt sind.

in T €	2021	2020
DB-KONZERN LEISTUNGSEMPFÄNGER		
Kauf von Waren und Dienstleistungen	674	665

Der Ausweis betrifft die Bezüge der Arbeitnehmendenvertreter:innen im Aufsichtsrat.

Vergütung des Vorstands

in T €	2021	2020
Kurzfristig fällige Leistungen	4.129	3.881
Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	1.880	1.633
Andere, langfristig fällige Leistungen ¹⁾	1.894	-1.079
Gesamtvergütung des Vorstands nach IFRS	7.903	4.435
fixer Anteil	6.009	5.514
variabler Anteil ¹⁾	1.894	-1.079
Pensionsrückstellungen für aktive Vorstandsmitglieder ²⁾ per 31.12.	26.575	28.000
Rückstellungen für Long-term Incentives (LTI) per 31.12.	3.842	1.873
Gesamtbezüge des Vorstands nach HGB	4.102	3.855
Bezüge ehemaliger Vorstandsmitglieder und ihrer Hinterbliebenen	9.619	10.123
Pensionsrückstellungen für ehemalige Vorstandsmitglieder und ihre Hinterbliebenen ²⁾ per 31.12.	164.086	181.297

¹⁾ Die langfristige variable Vergütung betrifft die Rückstellungszuführung und -auflösung für Long-term Incentives (LTI). Alle Vorstandsmitglieder haben auf ihre variablen Vergütungsanteile für das Jahr 2021 verzichtet.

²⁾ Angabe der Defined Benefit Obligation.

Über die vorgenannten Rückstellungen hinaus bestehen zum Abschlussstichtag keine sonstigen Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber den Vorstandsmitgliedern. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Vorstandsmitgliedern eingegangen. Darüber hinaus ergibt sich aufgrund von Planänderungen bei Ruhegeldzusagen im Berichtsjahr ein nachzuverrechnender Dienstzeitaufwand von 1.604 Tsd. € (im Vorjahr: 0 Tsd. €).

Die Gesamtvergütung der Vorstandsmitglieder besteht aus einer fixen Grundvergütung, einer erfolgsabhängigen Jahrestantieme und einem langfristigen Bonusprogramm mit mehrjähriger Bemessungsgrundlage (Long-term-Incentive-[LTI]-Plan). Die Gesamtvergütung umfasst daneben auch die Versorgungszusagen, die sonstigen Zusagen sowie die Nebenleistungen.

Die fixe Grundvergütung ist eine auf das Geschäftsjahr bezogene Barvergütung, die sich an dem Verantwortungsumfang und der Erfahrung des jeweiligen Vorstandsmitglieds orientiert.

Die erfolgsabhängige Jahrestantieme errechnet sich aus dem Erreichen kennzahlenbezogener betriebswirtschaftlicher Ziele (Tantiemefaktor) und der Erfüllung individueller Ziele (Leistungsfaktor).

Die wirtschaftlichen und persönlichen Ziele der Vorstandsmitglieder werden jährlich auf Basis einer Empfehlung des Personalausschusses vom Aufsichtsrat beschlossen und mit den Vorstandsmitgliedern schriftlich vereinbart. Im Fokus des LTI für den Vorstand stehen auch langfristige verkehrs- und klimapolitische Ziele sowie die nachhaltige Bonität und Rentabilität des DB-Konzerns. Nach Ende der jeweiligen Planlaufzeit von vier Jahren wird die Zielerreichung des LTI am Ende der Tranche über die durchschnittliche Zielerreichung der einzelnen Jahre gemessen.

Die Mitglieder des Vorstands haben nach dem Ausscheiden aus dem Unternehmen einen Anspruch auf Ruhegeldzahlungen. Die Systematik der Versorgungszusagen für die Vorstandsmitglieder wurde 2017 modifiziert. 2017 neu bestellte und auch künftige Vorstandsmitglieder erhalten eine beitragsorientierte Versorgungszusage, bei der für das Vorstandsmitglied während dessen Dienstzeit ein Kapitalstock angespart und bei Erreichen der Altersgrenze ausgezahlt wird. Die Zusage wird in Form eines Kapitalkontenplans mit einem jährlichen Beitrag gewährt, der sich als fester Prozentsatz aus der Grundvergütung ableitet. Die betrieblichen Versorgungszusagen für die bereits zuvor amtierenden Vorstandsmitglieder belaufen sich auf einen Prozentsatz des Grundgehalts, der sich nach der Dauer der Zugehörigkeit des Vorstandsmitglieds zum Unternehmen richtet. Die Versorgungszusagen sehen lebenslange Alters- und Hinterbliebenenrenten vor.

Vergütung des Aufsichtsrats

in T €	2021	2020
Gesamtbezüge des Aufsichtsrats	1.010	746
davon kurzfristige Bezüge	1.010	746
davon fester Anteil	496	517
davon erfolgsorientierter Anteil ¹⁾	323	-
davon Sitzungsgeld	45	48
davon geldwerte Vorteile aus Fahrvergünstigungen	54	61
davon Vergütungen für Aufsichtsrats-/Beiratstätigkeiten bei Tochtergesellschaften der DB AG (inkl. Sitzungsgeld)	92	120

¹⁾ Alle Aufsichtsratsmitglieder haben auf die ihnen zustehende variable Vergütung für das Jahr 2021 verzichtet.

Bezüge für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen fielen nicht an. Pensionsverpflichtungen für frühere Mitglieder des Aufsichtsrats und ihre Hinterbliebenen bestanden per 31. Dezember 2021 nicht. Die Mitglieder des Aufsichtsrats erhalten ausschließlich kurzfristig fällige Leistungen.

Kredite und Vorschüsse wurden den Aufsichtsratsmitgliedern im Berichtsjahr nicht gewährt. Ebenso wurden keine Haftungsverhältnisse zugunsten von Aufsichtsratsmitgliedern eingegangen.

Die Gesamtsumme der Vergütung von Vorstand und Aufsichtsrat betrug im Berichtsjahr 8.913 Tsd. € (im Vorjahr: 5.181 Tsd. €). Die Individualisierung sowie weitere Details zu den Bezügen der Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder sind im Corporate Governance Bericht im Konzern-Lagebericht enthalten.

(39) EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Senioranleiheemissionen

Bis zur Aufstellung des Konzern-Abschlusses wurden im Jahr 2022 von der DB Finance folgende Senioranleihen begeben:

EMISSIONSVOLUMEN	Laufzeit in Jahren	Kupon in %	Platzierung
300 Mio. AUD (rund 191 Mio. €)	20,0	3,350	Institutionelle Investoren v.a. in Asien
200 Mio. EUR	5,0	0,791	Privatplatzierung
750 Mio. EUR	12,0	1,375	Institutionelle Investoren v.a. in Europa

(40) BEFREIUNG VON TOCHTERUNTERNEHMEN VON DEN OFFENLEGUNGSVORSCHRIFTEN DES HANDELSGESETZBUCHS

Die folgenden Tochterunternehmen beabsichtigen, von den Erleichterungsvorschriften des § 264 Abs. 3 bzw. § 264b HGB Gebrauch zu machen und sich von den Offenlegungsvorschriften der §§ 325 bis 329 HGB befreien zu lassen:

- Autokraft GmbH, Hamburg
- BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein
- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld
- BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf
- DB Barnsdale AG, Berlin
- DB broadband GmbH, Frankfurt am Main
- DB Cargo BTT GmbH, Mainz
- DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin
- DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach
- DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz
- DB Competition Claims GmbH, Berlin
- DB Dialog GmbH, Berlin
- DB Engineering&Consulting GmbH, Berlin
- DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main
- DB Intermodal Services GmbH, Mainz
- DB JobService GmbH, Berlin
- DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn
- DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart
- DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz
- DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg
- DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam
- DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt
- DB SEV GmbH, Berlin
- DB Sicherheit GmbH, Berlin
- DB Systel GmbH, Frankfurt am Main
- DB Systemtechnik GmbH, Minden
- DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main
- DB Zeitarbeit GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main
- Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin
- Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin
- DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin
- DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe
- ELAG Emders Lagerhaus und Automotive GmbH, Emden
- ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig
- EVAG Emders Verkehrs und Automotive Gesellschaft mbH, Emden
- Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall
- Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode
- infraView GmbH, Mainz
- ioki GmbH, Frankfurt am Main
- MTS MarkenTechnikService GmbH&Co. KG, Rülzheim
- NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster
- Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg
- ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz
- Railway Approvals Germany GmbH, Minden
- RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg
- Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart
- Regionalbus Braunschweig GmbH - RBB -, Hamburg
- Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm
- Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf
- Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München
- Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main
- RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe
- S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg
- SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau
- Schenker Aktiengesellschaft, Essen
- Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen
- Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main
- Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main
- Schenker Global Management&Services GmbH, Essen
- Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen
- Schenker Technik GmbH, Essen
- SIGNON Deutschland GmbH, Berlin
- TFG Transfracht GmbH, Mainz
- TRANSA Spedition GmbH, Offenbach am Main
- UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf
- Verkehrsgesellschaft mbH Untermain - VU -, Aschaffenburg
- WB Westfalen Bus GmbH, Münster
- Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg

EU-Kommission leitet Prüfung von Unterstützungsmaßnahmen für DB Cargo ein

Die EU-Kommission hat mit Beschluss vom 31. Januar 2022 ein formelles Prüfverfahren gegen die Bundesrepublik Deutschland betreffend Unterstützungsmaßnahmen zugunsten der DB Cargo AG eingeleitet. Das Verfahren geht auf die Beschwerde eines Wettbewerbers zurück. Dieser sieht im Gewinnabführungsvertrag zwischen der DB Cargo AG und der DB AG sowie in bestimmten anderen Maßnahmen zugunsten der DB Cargo AG wettbewerbsverzerrende Beihilfen. Das nun eingeleitete Prüfverfahren soll die aufgeworfenen Fragen klären. Die EU-Kommission führt das Verfahren ausdrücklich ergebnisoffen. Die Bundesrepublik Deutschland und der DB-Konzern hatten bereits im Vorverfahren die Vorwürfe zurückgewiesen. Die Maßnahmen enthalten danach schon tatbestandlich keine Beihilfen.

Verschärfung Ukraine-Krise

Am 24. Februar 2022 haben die Streitkräfte der Russischen Föderation die Invasion der Ukraine begonnen. Die konkreten Auswirkungen der Ukraine-Krise auf den DB-Konzern sind zum aktuellen Zeitpunkt nicht umfassend absehbar und quantifizierbar. Auswirkungen werden sich u.a. infolge von Sanktionen gegen Russland ergeben. Darüber hinaus wird der Anstieg der Energie- und Rohstoffpreise Auswirkungen auf den DB-Konzern haben.

Änderungen im Vorstand

Herr Ronald Pofalla (Ressort Infrastruktur) verlässt die DB AG und beendet seinen Vorstandsvertrag vorzeitig zum 30. April 2022.

(41) ANTEILSBESITZLISTE

 102-10 Die Anteilsbesitzliste ist im Folgenden dargestellt.
 102-45

Aufstellung des Anteilsbesitzes DB AG

(gem. § 313 Abs. 2 HGB)

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
DB FERNVERKEHR			
<i>VOLLKONSOLIDIERT</i>			
DB Bahn Italia S.r.l., Verona/Italien	EUR	5.550	100,00
DB Fernverkehr Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	2.626.465	100,00
DB Reise&Touristik Suisse SA, Basel/Schweiz	CHF	- 6.421	100,00
AT EQUITY			
Alleo GmbH i. L., Saarbrücken ^{2),3)}	EUR	449	50,00
Railteam B.V., Amsterdam/Niederlande ^{2),3)}	EUR	150	20,00
Rheinalp GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	EUR	297	50,00
DB REGIO			
<i>VOLLKONSOLIDIERT</i>			
Autokraft GmbH, Hamburg	EUR	27.303	100,00
BRN Busverkehr Rhein-Neckar GmbH, Ludwigshafen am Rhein	EUR	16.112	100,00
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH, Fürstenwalde	EUR	3.512	51,17
Busverkehr Oder-Spree GmbH, Fürstenwalde	EUR	7.980	51,17
BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH, Bielefeld	EUR	13.468	100,00
BVR Busverkehr Rheinland GmbH, Düsseldorf	EUR	9.290	100,00
DB Regio Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	2.351.889	100,00
DB Regio Bus Bayern GmbH, Ingolstadt	EUR	8.128	100,00
DB Regio Bus Mitte GmbH, Mainz	EUR	55.890	100,00
DB Regio Bus Nord GmbH, Hamburg	EUR	2.321	100,00
DB Regio Bus Ost GmbH, Potsdam	EUR	15.692	100,00
DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH, Montabaur	EUR	- 6.743	74,90
DB Regionalverkehr Bayern GmbH, Ingolstadt	EUR	50	100,00
DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Frankfurt am Main	EUR	65.001	100,00
DB SEV GmbH, Berlin	EUR	2.123	100,00
Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, Schwäbisch Hall	EUR	19.131	100,00
Haller Busbetrieb GmbH, Walsrode	EUR	5.013	100,00
KOB GmbH, Oberhulba	EUR	1.981	70,00
NVO Nahverkehr Ostwestfalen GmbH, Münster	EUR	907	100,00
Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Nürnberg	EUR	22.800	100,00
ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH, Mainz	EUR	14.711	100,00
RBO Regionalbus Ostbayern GmbH, Regensburg	EUR	16.273	100,00
Regional Bus Stuttgart GmbH RBS, Stuttgart	EUR	21.864	100,00
Regionalbus Braunschweig GmbH - RBB -, Hamburg	EUR	12.113	100,00
Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Ulm	EUR	30.127	100,00
Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA), Oberstdorf	EUR	5.129	70,00
Regionalverkehr Oberbayern Gesellschaft mit beschränkter Haftung, München	EUR	22.993	100,00
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH, Frankfurt am Main	EUR	7.087	100,00
rhb rheinhunsrückbus GmbH, Simmern	EUR	105	48,69
RMV Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH, Koblenz	EUR	- 6.483	74,90
RVS Regionalbusverkehr Südwest GmbH, Karlsruhe	EUR	21.250	100,00
S-Bahn Berlin GmbH, Berlin	EUR	169.690	100,00
S-Bahn Hamburg GmbH, Hamburg	EUR	150.358	100,00
S-Bahn Hamburg Service GmbH, Hamburg	EUR	19	100,00
SBG SüdbadenBus GmbH, Freiburg im Breisgau	EUR	21.411	100,00
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain - VU -, Aschaffenburg	EUR	3.722	100,00
WB Westfalen Bus GmbH, Münster	EUR	12.584	100,00
Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB), Hamburg	EUR	17.527	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
AT EQUITY			
»ZOB« Zentral-Omnibus-Bahnhof Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Bremen ^{2),3)}	EUR	25	25,60
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	EUR	618	28,02
Connect-Fahrplanauskunft GmbH, Hannover ^{2),3)}	EUR	239	42,00
Deutschlandtarifverbund-GmbH (DTV), Frankfurt am Main ⁴⁾	EUR	33	30,66
Filsland Mobilitätsverbund GmbH, Göppingen ^{2),4)}	EUR	98	20,00
FSN Fahrzeugservice Neunkirchen GmbH, Neunkirchen ^{2),4)}	EUR	218	47,50
Kahlgrund-Verkehrs-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Schöllkrippen ^{2),3)}	EUR	9.101	28,00
Kitzinger Nahverkehrsgemeinschaft (KING), Kitzingen ^{2),5)}	EUR	4	50,00
Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich ^{2),4)}	EUR	997	33,33
Niedersachsentarif GmbH, Hannover ^{2),4)}	EUR	72	12,50
NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH, Kiel ^{2),4)}	EUR	141	53,59
OstalbMobil GmbH, Aalen ^{2),4)}	EUR	278	19,65
RBP Regionalbusverkehr Passau Land GmbH, Bad Füssing ^{2),4)}	EUR	482	33,33
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF), Freiburg im Breisgau ^{2),4)}	EUR	330	46,55
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),4)}	EUR	51	16,67
stadtbuss Ravensburg Weingarten GmbH, Ravensburg ^{2),4)}	EUR	25	39,80
TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH, Offenburg ^{2),4)}	EUR	192	49,00
Verkehrsgemeinschaft am Bayerischen Untermain - VAB GmbH, Aschaffenburg ^{2),6)}	EUR	25	36,44
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT), Erfurt ^{2),4)}	EUR	305	11,11
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH (VHB), Konstanz ^{2),4)}	EUR	30	15,05
Verkehrsunternehmens-Verbund Mainfranken GmbH - VVM, Würzburg ^{2),4)}	EUR	30	22,04
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH (VGN), Nürnberg ^{2),4)}	EUR	54	25,93
Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH (naldo), Hechingen ^{2),4)}	EUR	440	19,62
Verkehrsverbund Schwarzwald-Baar GmbH (VSB), Villingen-Schwenningen ^{2),3)}	EUR	215	45,00
Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH (VSN), Göttingen ^{2),3)}	EUR	138	31,16
VGC Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw mbH, Calw ^{2),3)}	EUR	684	32,60
VHN Verkehrsholding Nord GmbH&Co. KG, Schleswig ^{2),4)}	EUR	720	20,00
VHN Verwaltungsgesellschaft mbH, Schleswig ^{2),4)}	EUR	580	20,00
WNS Westpfälzische Nahverkehrs-Service GmbH, Kaiserslautern ^{2),4)}	EUR	231	45,00
WTY Waldshuter Tarifverbund GmbH, Waldshut-Tiengen ^{2),4)}	EUR	121	40,00
FAIR VALUE			
Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL), Lörrach ^{2),4)}	EUR	261	54,00
Verkehrsverbund Rottweil GmbH (VVR), Villingen-Schwenningen ^{2),7)}	EUR	101	70,20
vgf Verkehrs-Gemeinschaft Landkreis Freudenstadt GmbH, Waldachtal ^{2),3)}	EUR	227	51,42
VVW Verkehrsverbund Warnow GmbH, Rostock ^{2),4)}	EUR	27	20,63
DB CARGO			
<i>VOLLKONSOLIDIERT</i>			
Compañía Aragonesa de Portacoches S.A., Saragossa/ Spanien	EUR	6.858	56,23
Container-Terminal Púchov s.r.o., Púchov/Slowakei	EUR	145	100,00
Corridor Operations DB Cargo B Logistics N.V. i. L., Brüssel/Belgien	EUR	1.702	51,00
DB Cargo (UK) Holdings Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	218.043	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
DB Cargo (UK) Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	58.696	100,00
DB Cargo Aktiengesellschaft, Mainz	EUR	590.672	100,00
DB Cargo Belgium BV, Antwerpen/Belgien	EUR	7.848	100,00
DB Cargo Border Agent Sp. z o. o., Malaszewice/Polen	PLN	5.709	100,00
DB Cargo BTT GmbH, Mainz	EUR	2.856	100,00
DB Cargo Bulgaria EOOD, Sofia/Bulgarien	BGN	14.566	100,00
DB Cargo Components Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	325	100,00
DB Cargo Czechia s.r.o., Ostrava/Tschechien	CZK	69.760	100,00
DB Cargo Eurasia GmbH, Berlin	EUR	16.985	100,00
DB Cargo France SAS, Aubervilliers/Frankreich	EUR	25.829	100,00
DB Cargo Hungaria Kft., Győr/Ungarn	HUF	10.721.252	100,00
DB Cargo Information Services Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	753	100,00
DB Cargo International Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	25.905	100,00
DB Cargo Italia S.r.l., Mailand/Italien	EUR	31.191	60,00
DB Cargo Italia Services S.r.l., Mailand/Italien	EUR	2.850	100,00
DB Cargo Italy S.r.l., Novate Milanese/Italien	EUR	11.275	100,00
DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach	EUR	54.734	100,00
DB Cargo Maintenance Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	3.600	100,00
DB Cargo Nederland N.V., Utrecht/Niederlande	EUR	19.434	100,00
DB Cargo Polska S.A., Zabrze/Polen	PLN	473.589	100,00
DB Cargo Scandinavia A/S, Taastrup/Dänemark	DKK	242.545	100,00
DB Cargo Schweiz GmbH, Opfikon/Schweiz	CHF	- 1.475	100,00
DB Cargo Services Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	196	100,00
DB Cargo Spedkol Sp. z o.o., Kędzierzyn-Koźle/Polen	PLN	19.059	100,00
DB CARGO TRANSASIA International Freight Forwarding Shanghai Co., Ltd., Shanghai/China	CNY	15.904	100,00
DB Cargo Vermögensverwaltungs-Aktiengesellschaft, Mainz	EUR	50	100,00
DB Intermodal Services GmbH, Mainz	EUR	9.697	100,00
DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o., Stettin/Polen	PLN	37.983	96,82
Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L., Bukarest/Rumänien	RON	- 7.040	100,00
Deutsche Bahn Iberica Holding, S.L., Barcelona/Spanien	EUR	93.817	100,00
Deutsche TRANSFESA GmbH Internationale Eisenbahn-Spezial-Transporte, Kehl/Rhein	EUR	1.342	70,29
Doker-Port Sp. z o.o., Stettin/Polen	PLN	1.434	96,82
Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen	PLN	16.629	100,00
KombiTerminal Burghausen GmbH, Mainz	EUR	1.118	68,86
Locomotive 6667 Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	138.472	100,00
Locomotive Operating Leasing Partnership, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	113.673	100,00
MDL Distribución y Logística S.A., Madrid/Spanien	EUR	1.424	70,29
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Schkopau	EUR	5.226	80,00
New Locomotive Finance Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
OOO DB Cargo Russija, Moskau/Russland	RUB	280.066	100,00
Pool Ibérico Ferroviario A.I.E., Madrid/Spanien	EUR	- 995	46,11
Rail Express Systems Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	18.755	100,00
Rail Service Center Rotterdam B. V., Rotterdam/Niederlande	EUR	1.800	51,79
Rail Terminal Services Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	935	100,00
RBH Logistics GmbH, Gladbeck	EUR	2.255	100,00
Sociedad de Estudios y Explotación de Material Auxiliar de Transportes, S.A. (»SEMAT«), Madrid/Spanien	EUR	5.439	43,11
TFG Transfracht GmbH, Mainz	EUR	7.258	100,00
Transervi S.A., Madrid/Spanien	EUR	7.805	70,29
Transfesa France SAS, Aubervilliers/Frankreich	EUR	1.568	70,29

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Transfesa Logistics, S.A., Madrid/Spanien	EUR	25.807	70,29
Transfesa Portugal Lda., Lissabon/Portugal	EUR	373	70,29
Transfesa UK Ltd., Rainham (Essex)/Vereinigtes Königreich	GBP	573	70,29
AT EQUITY			
ATN Auto Terminal Neuss GmbH & Co. KG, Neuss ^{2),7)}	EUR	6.793	50,00
baymodal Bamberg GmbH, Bamberg ^{2),4)}	EUR	872	25,10
CD-DUSS Terminal, a.s., Lovosice/Tschechien ^{2),3)}	CZK	18.130	49,00
Container Terminal Dortmund GmbH, Dortmund ^{2),3)}	EUR	5.291	30,88
Container Terminal Enns GmbH, Enns/Österreich ²⁾	EUR	14.354	49,00
CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service, Köln ^{2),4)}	EUR	1.807	22,50
DCH Düsseldorfer Container-Hafen GmbH, Düsseldorf ^{2),3)}	EUR	3.693	62,02
Dörpener Umschlaggesellschaft für den kombinierten Verkehr mbH (DUK), Dörpen ^{2),4)}	EUR	4.977	35,00
EP Merseburg Transport und Logistik GmbH, Merseburg ^{2),4)}	EUR	48	39,20
Hispanauto Empresas Agrupadas A.E.I.E. ^o , Madrid/Spanien ²⁾	EUR	952	52,76
INTERCONTAINER - INTERFRIGO SA i.L., Sint-Agatha-Berchem/Belgien ^{2),3)}	EUR	- 21.778	36,77
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. Kommanditgesellschaft, Frankfurt am Main ^{2),4)}	EUR	18.451	52,18
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH, München ^{2),4)}	EUR	13.526	41,78
Mediterranean Hub Monfalcone S.r.l., Monfalcone/Italien ^{2),3)}	EUR	11	49,00
OPTIMODAL NEDERLAND B.V., Rotterdam/Niederlande ^{2),3)}	EUR	477	63,42
PKV Planungsgesellschaft kombinierter Verkehr Duisburg mbH, Duisburg ^{2),4)}	EUR	1.911	76,09
SLASKIE CENTRUM LOGISTYKI S.A., Gliwice/Polen ^{2),4)}	PLN	53.940	20,55
Stifa S.A. i.L., Malveira/Portugal ^{4),8)}	EUR	- 85	35,15
Terminal Singen TSG GmbH, Singen ^{2),4)}	EUR	399	52,41
Xrail AG, Basel-Stadt/Schweiz ^{2),4)}	CHF	717	36,80
DB NETZE FAHRWEG			
VOLLKONSOLIDIERT			
DB broadband GmbH, Frankfurt am Main	EUR	5.378	100,00
DB Fahrgewdienste GmbH, Berlin	EUR	2.615	100,00
DB Netz Aktiengesellschaft, Frankfurt am Main	EUR	10.198.539	100,00
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, Frankfurt am Main	EUR	3.579	100,00
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene - Straße (DUSS) mbH, Bodenheim	EUR	1.806	94,02
DSD Digitale Schiene Deutschland GmbH, Berlin	EUR	25	100,00
MegaHub Lehrte Betreibergesellschaft mbH, Bodenheim	EUR	907	87,05
SIGNON Deutschland GmbH, Berlin	EUR	22.963	100,00
AT EQUITY			
BahnflächenEntwicklungsGesellschaft NRW mbH, Essen ^{2),3)}	EUR	513	49,90
EIG Corridor Rhine - Alpine EWIV, Frankfurt am Main ^{2),9)}	EUR	0	25,00
EWIV Atlantic Corridor, Bordeaux/Frankreich ^{2),7)}	EUR	0	25,00
Güterverkehrszentrum Entwicklungsgesellschaft Dresden mbH, Dresden ^{2),4)}	EUR	4.836	24,53
TKN Terminal Köln-Nord GmbH, Köln ^{2),10)}	EUR	6	57,55
TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH, Nürnberg ^{2),4)}	EUR	2.908	36,55
DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE			
VOLLKONSOLIDIERT			
DB BahnPark GmbH, Berlin	EUR	8.690	51,00
DB Station & Service Aktiengesellschaft, Berlin	EUR	2.558.453	100,00
MEKB GmbH, Berlin	EUR	32	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
AT EQUITY			
Clever Order Services GmbH, Berlin ^{2),7), 8)}	EUR	200	25,00
DB NETZE ENERGIE			
VOLLKONSOLIDIERT			
DB Energie GmbH, Frankfurt am Main	EUR	434.436	100,00
SONSTIGE BETEILIGUNGEN			
VOLLKONSOLIDIERT			
Arriva Holding N.V., Amsterdam/Niederlande	EUR	45	100,00
Arriva Investments Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	511.333	100,00
BAX Global Inc., Norfolk/USA	USD	85.465	100,00
DB Bahnbau Gruppe GmbH, Berlin	EUR	34.220	100,00
DB Barnsdale AG, Berlin	EUR	6.636	100,00
DB Competition Claims GmbH, Berlin	EUR	18.125	100,00
DB Dialog GmbH, Berlin	EUR	1.166	100,00
DB E.C.O. North America Inc., Wilmington/NC/Delaware/USA	USD	- 235	100,00
DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin	EUR	76.812	100,00
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, Frankfurt am Main	EUR	245.749	100,00
DB Gastronomie GmbH, Frankfurt am Main	EUR	11.615	100,00
DB International (Beijing) Co., Ltd., Peking/China	CNY	- 85	100,00
DB International Brasil Servicos de Consultoria Ltda., Rio de Janeiro/Brasilien	BRL	0	100,00
DB JobService GmbH, Berlin	EUR	- 2.244	100,00
DB Kommunikationstechnik GmbH, Eschborn	EUR	3.012	100,00
DB Projekt Stuttgart—Ulm GmbH, Stuttgart	EUR	2.342	100,00
DB Services GmbH, Berlin	EUR	11.706	100,00
DB Sicherheit GmbH, Berlin	EUR	2.090	100,00
DB Systel GmbH, Frankfurt am Main	EUR	82.799	100,00
DB Systel UK Limited, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	1.198	100,00
DB Systemtechnik GmbH, Minden	EUR	13.942	100,00
DB US Corporation, Tarrytown/USA	USD	463.383	100,00
DB US Holding Corporation, Tarrytown/USA	USD	471.955	100,00
DB Vertrieb GmbH, Frankfurt am Main	EUR	95.096	100,00
DB Zeitarbeit GmbH, Berlin	EUR	- 199	100,00
Deutsche Bahn Connect GmbH, Frankfurt am Main	EUR	88.276	100,00
Deutsche Bahn Digital Ventures GmbH, Berlin	EUR	27.786	100,00
Deutsche Bahn Engineering & Consulting India Private Limited, Bangalore/Indien	INR	69.439	100,00
Deutsche Bahn Finance GmbH, Berlin	EUR	2.071.967	100,00
Deutsche Bahn International Operations GmbH, Berlin	EUR	2.688	100,00
Deutsche Bahn Stiftung gGmbH, Berlin	EUR	4.338	100,00
DVA Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH, Bad Homburg v. d. Höhe	EUR	2.163	65,00
DVA REINSURANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin/Irland	EUR	4.894	65,00
Engineering Support Group Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	- 446	100,00
ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Braunschweig	EUR	20.431	100,00
infraView GmbH, Mainz	EUR	2.131	100,00
Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH i. L., Berlin	EUR	- 2.356	76,99
ioki GmbH, Frankfurt am Main	EUR	12.342	100,00
Liropa S.A., Montevideo/Uruguay	USD	426	49,00
Mobimeo GmbH, Berlin	EUR	25.904	80,00
Precision National Plating Services, Inc., Delaware/USA	USD	- 28.363	100,00
Railway Approvals Germany GmbH, Minden	EUR	194	100,00
Railway Approvals Ltd, Doncaster/Vereinigtes Königreich	GBP	272	100,00
Schenker (BAX) Holding Corp., Delaware/USA	USD	92.179	100,00
Thelo DB (Pty) Ltd., Johannesburg/Südafrika	ZAR	7.589	49,00
UBB Polska Sp.z o.o., Swinemünde/Polen	PLN	1.637	100,00
UBB Usedomer Bäderbahn GmbH, Heringsdorf	EUR	9.457	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
ANTEILMÄSSIG			
Etiihad Rail DB Operations LLC, Abu Dhabi/Vereinigte Arabische Emirate	AED	147	49,00
AT EQUITY			
BwFuhrparkService GmbH, Troisdorf ^{2),4)}	EUR	976.421	24,90
EUROFIMA Europäische Gesellschaft für die Finanzierung von Eisenbahnmateriale, Basel/Schweiz ⁴⁾	EUR	1.547.995	22,60
GHT Mobility GmbH, Berlin ^{2),4)}	EUR	- 37.356	75,98
inno2grid GmbH, Berlin ^{2),4)}	EUR	231	50,00
Mobility inside Holding GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main ⁴⁾	EUR	3.608	20,51
Mobility inside Verwaltungs GmbH, Frankfurt am Main ^{2),4)}	EUR	50	20,02
Rail Technology Company Limited, Jeddah/Saudi-Arabien ^{2),3)}	SAR	1.252	24,90
SSG Saar-Service GmbH, Saarbrücken ^{2),3)}	EUR	1.719	25,50
Stinnes Holz GmbH, Berlin ^{2),3)}	EUR	165	53,00
FAIR VALUE			
Eurail B.V., Utrecht/Niederlande ^{2),3)}	EUR	3.683	28,72
Eurail Group G.I.E., Luxemburg/Luxemburg ^{2),3)}	EUR	3.615	24,47
TREMA Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe West KG, Berlin ^{2),4)}	EUR	4.221	94,00
TRENTO Grundstücks-Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Bahnhöfe Ost KG i. L., Düsseldorf ^{2),4)}	EUR	0	100,00
DB ARRIVA			
VOLLKONSOLIDIERT			
00741078 Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	524	100,00
ACTIJOVEN CONSULTING & TRAVELLING s.l., Madrid/Spanien	EUR	93	100,00
Alliance Rail Holdings Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Ambuline Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	1.346	100,00
APS (Leasing) Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	79	100,00
Arriva ABC GP Limited, Edinburgh/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva ABC Scottish Limited Partnership, Edinburgh/Vereinigtes Königreich	GBP	- 97	100,00
ARRIVA autobusy a.s., Chrudim/Tschechien	CZK	493.916	100,00
Arriva Bus & Coach Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Bus & Coach Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Bus Abu Dhabi Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., Toruń/Polen	PLN	- 57.118	99,80
Arriva City s.r.o., Prag/Tschechien	CZK	516.586	100,00
Arriva Cymru Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	16.343	100,00
Arriva Danmark A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	166.644	100,00
Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Koper/Slowenien	EUR	14.621	99,95
Arriva Durham County Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	28.756	100,00
Arriva East Herts & Essex Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Finance Lease Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	1.570	100,00
Arriva Galicia S.L., Ferrol/Spanien	EUR	21.809	100,00
Arriva Hrvatska d.o.o., Osijek/Kroatien	HRK	270.686	100,00
Arriva Hungary Zrt., Budapest/Ungarn	HUF	39.939.564	100,00
Arriva Insurance A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	63.151	100,00
Arriva Insurance Company (Gibraltar) Limited, Gibraltar/Gibraltar	GBP	4.229	100,00
Arriva International (Northern Europe) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	EUR	60	100,00
Arriva International (Southern Europe) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	EUR	60	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva International Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	EUR	1.173.523	100,00
Arriva International Trains (Leasing) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	EUR	133	100,00
ARRIVA INVESTIMENTOS SGPS,SA, Almada/Portugal	EUR	131.138	100,00
Arriva Italia Rail S.R.L., Mailand/Italien	EUR	1.029	100,00
Arriva Italia s.r.l., Mailand/Italien	EUR	234.365	100,00
Arriva Kent & Surrey Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	3.279	100,00
Arriva Kent Thameside Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	18.719	100,00
Arriva Letbane ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	469	100,00
ARRIVA Liorbus, a. s., Ružomberok/Slowakei	EUR	12.853	60,42
ARRIVA LISBOA TRANSPORTES SA, Almada/Portugal	EUR	47	100,00
Arriva LITAS d.o.o. Požarevac, Požarevac/Serbien	RSD	853.889	100,00
ARRIVA LONDON NORTH LTD, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	17.544	100,00
Arriva London Pension Scheme Trustee Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
ARRIVA LONDON SOUTH LTD, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	82.611	100,00
ARRIVA MADRID MOVILIDAD S.L., Madrid/Spanien	EUR	38.385	100,00
Arriva Manchester Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Merseyside Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	60.238	100,00
ARRIVA METROPOLITANA S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	EUR	160	100,00
ARRIVA Michalovce, a.s., Michalovce/Slowakei	EUR	5.056	60,14
Arriva Midlands Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	18.606	100,00
Arriva Midlands North Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	6.572	100,00
Arriva Mobility Solutions, s.r.o., Bratislava/Slowakei	EUR	- 2.792	100,00
Arriva Morava a.s., Ostrava/Tschechien	CZK	1.081.022	100,00
Arriva Motor Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	97.345	100,00
Arriva Multimodaal BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	18	100,00
ARRIVA NITRA a.s., Nitra/Slowakei	EUR	- 866	60,48
Arriva North East Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	6.319	100,00
Arriva North West Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	3.725	100,00
Arriva Northumbria Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	11.424	100,00
ARRIVA Nove Zamky, a.s., Nove Zamky/Slowakei	EUR	12.467	60,36
Arriva Östgötapendeln AB, Nacka/Schweden	SEK	18.916	100,00
Arriva Passenger Services Pension Trustees Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Personenvervoer Nederland BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	327.503	100,00
Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	925.051	100,00
Arriva Polska Sp. z o.o., Warschau/Polen	PLN	9.323	100,00
ARRIVA PORTUGAL - TRANSPORTES LDA, Guimaraes/Portugal	EUR	3.132	100,00
Arriva Rail East Midlands Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Rail London Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	31.409	100,00
Arriva Rail North Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	- 61.962	100,00
Arriva Rail XC Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva RP Sp. z o.o., Toruń/Polen	PLN	58.091	100,00
Arriva Scotland West Limited, Glasgow/Vereinigtes Königreich	GBP	2.267	100,00
Arriva Service A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	2.707	100,00
Arriva Service AB, Stockholm/Schweden	SEK	3.576	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Arriva Service s.r.o., Komárno/Slowakei	EUR	9.809	100,00
Arriva Services a.s., Kráľov Dvúr/Tschechien	CZK	62.077	100,00
ARRIVA Slovakia a.s., Nitra/Slowakei	EUR	17.363	100,00
Arriva South Eastern Rail Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
ARRIVA SPAIN HOLDING, S.L., Madrid/Spanien	EUR	59.848	100,00
Arriva Spain Rail S.A., Madrid/Spanien	EUR	144	100,00
Arriva Střední Čechy s.r.o., Kosmonosy/Tschechien	CZK	832.147	100,00
Arriva Sverige AB, Nacka/Schweden	SEK	213.143	100,00
Arriva Tag AB, Nacka/Schweden	SEK	5.225	100,00
Arriva Techniek BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	1.229	100,00
Arriva the Shires Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	11.949	100,00
Arriva Tog A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	73.624	100,00
Arriva Touring BV, Heerenveen/Niederlande	EUR	3.325	100,00
Arriva Trains Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	112.426	100,00
Arriva Trains Romania SRL, Bukarest/Rumänien	RON	19.342	100,00
Arriva Trains Wales/Trenau Arriva Cymru Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	7.216	100,00
Arriva Transport Česká Republika a.s., Prag/Tschechien	CZK	3.626.841	100,00
Arriva Transport Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	- 643	100,00
ARRIVA TRANSPORTES DA MARGEM SUL,SA, Almada/Portugal	EUR	115.623	100,00
ARRIVA Trnava, a. s., Trnava/Slowakei	EUR	15.734	60,50
Arriva Trustee Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Arriva Udine S.P.A., Udine/Italien	EUR	85.029	60,00
Arriva UK Bus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	421.188	100,00
Arriva UK Bus Investments Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	81.800	100,00
Arriva UK Bus Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	4.552	100,00
Arriva UK Bus Properties Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	1.480	100,00
Arriva UK Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	246.163	100,00
Arriva Veneto S.r.l., Venedig/Italien	EUR	611	50,00
ARRIVA VIAJES AGENCIA OPERADORA S.L., Madrid/Spanien	EUR	338	100,00
Arriva vlaky s.r.o., Prag/Tschechien	CZK	354.720	100,00
Arriva Yorkshire Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	25.264	100,00
Arriva, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Kranj/Slowenien	EUR	49.544	100,00
ArrivaBus Kft., Székesfehérvár/Ungarn	HUF	28.931.725	99,00
At Seat Catering (2003) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Autobusni kolodovr d.o.o. Karlovac, Karlovac/Kroatien	HRK	5.387	68,06
Autocares Mallorca, s.l., Alcudia/Spanien	EUR	3.212	100,00
Autoprometno poduzece d.d. Požega, Požega/Kroatien	HRK	72.166	66,02
Autos Carballo, S.L., Paseo de la Estacion/Spanien	EUR	5.889	100,00
Autotrans d.d., Cres/Kroatien	HRK	70.367	73,18
Autotrans Lika d.d., Otočac/Kroatien	HRK	2.491	58,14
Bergamo Trasporti Est S.c.a.r.l., Bergamo/Italien	EUR	10	93,67
Botniatag AB, Umeå/Schweden	SEK	407	60,00
Bus Nort Balear s.l., Alcudia/Spanien	EUR	238	100,00
BUS Service Jár mújavitó es Szolgáltató Kft., Budapest/Ungarn	HUF	3.128.529	99,00
Busdan 32.1 A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	39.218	100,00
BUSDAN 35 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	96.061	100,00
BUSDAN 37 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	199.187	100,00
BUSDAN 38 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	45.429	100,00
BUSDAN 39 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	25.761	100,00
BUSDAN 40 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	47.987	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
BUSDAN 42 ApS, Kastrup/Dänemark	DKK	13.143	100,00
Centrebus Holdings Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	308	100,00
Classic Coaches (Continental) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
CSAD MHD Kladno a.s., Kladno/Tschechien	CZK	277.422	100,00
DB Regio Tyne and Wear Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	-1.251	100,00
EMPRESA DE BLAS Y COMPANIA S.A., Madrid/Spanien	EUR	53.021	100,00
ESFERA BUS S.L., Madrid/Spanien	EUR	283	100,00
Estacion de autobuses de Ferrol S.A., Ferrol/Spanien	EUR	402	80,14
Grand Central Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	-39.789	100,00
Great North Eastern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Great North Western Railway Company Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
Greenline Travel Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	8	100,00
INTEGRAL AVTO prodaja, servisi in tehnični pregledi vozil d.o.o., Jesenice/Slowenien	EUR	3.318	100,00
KD SERVIS a.s., Kladno/Tschechien	CZK	64.258	100,00
London and North Western Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	14.953	100,00
M40 Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	78.323	100,00
MTL Services Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	115.974	100,00
NETOSEC S.L., Madrid/Spanien	EUR	30	100,00
NV Personeel de Noord-Westhoek, Heerenveen/Niederlande	EUR	421	100,00
Panturist dioničko društvo za prijevoz putnika i turizam d.d., Osijek/Kroatien	HRK	3.390	99,88
Premier Buses Ltd, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	2.000	100,00
SAD INVEST, s.r.o., Trnava/Slowakei	EUR	1.245	60,50
Stevensons of Uttoxeter Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	-2	100,00
Teamdeck Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
TGM (Holdings) Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
TGMGroup Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	1.189	100,00
The Chiltern Railway Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	26.652	100,00
Transcare Solutions Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	1.012	100,00
Transportes Sul do Tejo S.A., Almada/Portugal	EUR	7.091	100,00
TRANSURBANOS DE GUIMARAES TP, LDA, Guimaraes/Portugal	EUR	2.052	100,00
Trasporti Brescia Nord S.c.a.r.l., Brescia/Italien	EUR	200	92,00
Trasporti Brescia Sud S.c.a.r.l., Brescia/Italien	EUR	100	93,00
TUF-TRANSPORTES URBANOS DE FAMILICAO, LDA, Vila Nova de Famalicao/Portugal	EUR	-6	66,67
UCPLUS A/S, Kastrup/Dänemark	DKK	6.276	100,00
Velebit Turist d.o.o., Gospić/Kroatien	HRK	-954	73,18
White Rose Bus Company Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	0	100,00
XC Trains Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	35.998	100,00
Yorkshire Tiger Limited, Sunderland/Vereinigtes Königreich	GBP	2.496	100,00
Zeta Automotive Limited, Bicester/Vereinigtes Königreich	GBP	56	100,00
AT EQUITY			
AB Busspunkten Helsingborg, Helsingborg/Schweden ^{2),3)}	SEK	633	24,00
Aquabus BV, Heerenveen/Niederlande ^{2),4)}	EUR	5.291	50,00
ATOC Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	GBP	-16.961	23,81

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Autopromet d.d. Slunj, Slunj/Kroatien ^{2),4)}	HRK	7.635	20,37
Barraqueiro SGPS SA, Lissabon/Portugal ⁴⁾	EUR	90.746	31,50
Bergamo Trasporti Ovest S.c.a.r.l., Bergamo/Italien ^{2),3)}	EUR	10	65,76
Bergamo Trasporti Sud Scarl, Bergamo/Italien ^{2),3)}	EUR	10	25,57
Estacion Autobuses de Pobra, Ferrol/Spanien ^{2),6)}	EUR	3	33,33
Explotacion Gasoleos de la Coruna, s.l., Ferrol/Spanien ^{2),3)}	EUR	177	40,00
EXTRA.TO S.c.a.r.l., Turin/Italien ^{2),4)}	EUR	115	30,01
Intercambiador de Transportes Principe PIO S.A., Madrid/Spanien ^{2),4)}	EUR	13.816	30,00
Lecco Trasporti S.c.a.r.l., Lecco/Italien ^{2),3)}	EUR	10	58,73
London Overground Rail Operations Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4),8)}	GBP	894	50,00
NRES Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	GBP	71	20,00
Omnibus partecipazioni S.R.L., Mailand/Italien ^{4),8)}	EUR	9.861	50,00
Rail Settlement Plan Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	GBP	-567	20,00
Rail Staff Travel Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	GBP	-2.208	20,00
S.I.T. VALLEE SOC. CONS. AR.L., CHARVENSOD (AO)/Italien ^{2),4)}	EUR	56	33,33
S.T.I. Servizi Trasporti Interregionali SpA, Pordenone/Italien ^{2),4)}	EUR	928	9,81
TPL FVG Scarl s.r.l., Gorizia/Italien ^{2),4)}	EUR	125	24,98
Train Information Services Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),4)}	GBP	-15	20,00
Trieste Trasporti S.P.A., Triest/Italien ³⁾	EUR	63.060	39,94
Viajeros del Eo, Ferrol/Spanien ^{2),3)}	EUR	2	50,00
West Yorkshire Ticketing Company Limited, Altrincham/Vereinigtes Königreich ^{2),3)}	GBP	0	42,47
WSMR (Holdings) Limited, London/Vereinigtes Königreich ^{2),9)}	GBP	0	50,00
DB SCHENKER			
VOLLKONSOLIDIERT			
Air Terminal Handling SAS, Tremblay en France/Frankreich	EUR	1.674	100,00
Almoayed Schenker W.L.L., Manama/Bahrain ¹¹⁾	BHD	895	49,00
Anterist+Schneider Zeebrugge BVBA, Zeebrugge/Belgien	EUR	1.723	100,00
AO Schenker, Moskau/Russland	RUB	-268.954	100,00
AS Schenker, Tallinn/Estland	EUR	7.623	100,00
ASIMEX Anterist + Schneider Import - Export SAS, Stiring-Wendel/Frankreich	EUR	1.845	100,00
ATLANTIQUE EXPRESS SAS, Montaigne Cedex/Frankreich	EUR	1.142	100,00
BAX Global (Pty.) Ltd., Johannesburg/Südafrika	ZAR	1.273	86,75
Bischof Gesellschaft mbH., Wien/Österreich	EUR	71	100,00
BTL Reinsurance S.A., Luxemburg/Luxemburg	SEK	37.653	100,00
Cartrend GmbH, Karlsruhe	EUR	30	69,00
DB France Holding SAS, Genevilliers Cedex/Frankreich	EUR	277.929	100,00
DB Schenker (Cambodia) Limited, Phnom Penh/Kambodscha	USD	2.281	100,00
DB Schenker FLLC, Minsk/Belarus (Weißrussland)	BYN	718	100,00
DB Schenker GBS Bucharest S.R.L., Bukarest/Rumänien	RON	27.823	100,00
DB Schenker Global Services Asia Pacific Inc., Taguig City/Philippinen	PHP	528.778	99,94
DB Schenker Logistics Campus MEA (Pty) Ltd., Kempton Park/Südafrika ¹¹⁾	ZAR	63.150	47,00
DP Schenker, Kiew/Ukraine	UAH	-38.314	100,00
ELAG Emden Lagerhaus und Automotive GmbH, Emden	EUR	827	100,00
Engelberg Transportes Internacionales C.A. (Entra), Caracas/Venezuela	VES	8.707	100,00
EVAG Emden Verkehrs und Automotive Gesellschaft mbH, Emden	EUR	5.078	100,00
EVH Handelshaus Bour GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	25	69,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Fastighets Aktieförbundet Orbyn, Göteborg / Schweden	SEK	7.414	100,00
HANGARTNER Terminal S.r.l., Verona / Italien	EUR	2.649	100,00
Intertec Asia Limited, Hongkong / Hongkong	HKD	8.884	69,00
Intertec Beteiligungs-GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	32.850	69,00
Intertec GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	29	69,00
INTERTEC Polska Sp.zo.o., Nardarzyn / Polen	PLN	3.555	69,00
Inter-Union Technohandel Gesellschaft m.b.H., Wien / Österreich	EUR	17	69,00
Inter-Union Technohandel GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	26	69,00
Intreprinderea Mixta »S.C. Schenker« S.R.L., Chisinau / Moldawien	MDL	3.414	96,75
Karpeles Freight Services, Inc., Chesapeake / USA	USD	- 711	100,00
KB Ädelgasen 1-Jönköping, Jönköping / Schweden	SEK	85.994	100,00
KB Älghunden Jönköping, Jönköping / Schweden	SEK	16.863	100,00
KB Arbetsbasen 4-Stockholm, Stockholm / Schweden	SEK	32.675	100,00
KB Ättehögen Östra 1-Helsingborg, Helsingborg / Schweden	SEK	68.592	100,00
KB Backa 107:3, Göteborg / Schweden	SEK	129.765	100,00
KB Baggböle 2:35-Umeå, Umeå / Schweden	SEK	24.962	100,00
KB Benkammen 12-Malmö, Malmö / Schweden	SEK	132.136	100,00
KB Bleket 1-Karlstad, Karlstad / Schweden	SEK	49.155	100,00
KB Distributören 3 och 4-Örebro, Örebro / Schweden	SEK	80.397	100,00
KB Forsmark 2-Stockholm, Stockholm / Schweden	SEK	53.116	100,00
KB Forsmark 3-Stockholm, Stockholm / Schweden	SEK	174.822	100,00
KB Forsmark 5 Stockholm, Göteborg / Schweden	SEK	555	100,00
KB Frysen 1 Visby, Visby / Schweden	SEK	12.594	100,00
KB Fryshuset 3-Visby, Visby / Schweden	SEK	1.029	100,00
KB Köpmannen 10-Västerås, Västerås / Schweden	SEK	34.712	100,00
KB Langtradaren 2 Borlänge, Borlänge / Schweden	SEK	34.856	100,00
KB Lertaget 1, Skara, Skara / Schweden	SEK	43.700	100,00
KB Malmö Hamnen 22 Malmö, Malmö / Schweden	SEK	58.221	100,00
KB Maskinen 3-Linköping, Linköping / Schweden	SEK	66.006	100,00
KB Önnestad 108:4-Kristianstad, Kristianstad / Schweden	SEK	41.909	100,00
KB Överön 1:66-Örnsköldsvik, Örnsköldsvik / Schweden	SEK	9.659	100,00
KB Pantern 1-Växjö, Växjö / Schweden	SEK	37.669	100,00
KB Reläet 8-Norrköping, Norrköping / Schweden	SEK	25.471	100,00
KB Sörby 24:3-Gävle, Gävle / Schweden	SEK	37.548	100,00
KB Storheden 1:8-Luleå, Luleå / Schweden	SEK	30.924	100,00
KB Transporten 1-Hultsfred, Hultsfred / Schweden	SEK	18.447	100,00
KB Transportören 1-Värnamo, Värnamo / Schweden	SEK	87.005	100,00
KB Tveta-Valsta 4:5 Södertälje, Stockholm / Schweden	SEK	9.106	100,00
KB Vindtrycket 1-Borås, Borås / Schweden	SEK	63.764	100,00
KB Vivstamon 1:13-Timrå, Timrå / Schweden	SEK	45.801	100,00
Kiinteistö Oy Seinäjoen Kiitolinja-asema, Seinäjoki / Finnland	EUR	925	100,00
Kiinteistö Oy Tampereen Rahtiasema, Tampere / Finnland	EUR	1.901	100,00
Kiinteistö Oy Tir-Trans, Joentautankatu / Finnland	EUR	1.341	100,00
Kiinteistö Oy Turun Nosturinkatu 6, Turku / Finnland	EUR	661	100,00
Kiitoterminaali Oy, Oulu / Finnland	EUR	625	100,00
Langtradaren i Jämtland AB, Göteborg / Schweden	SEK	10.591	100,00
Lauri Vähälä Oy, Oulu / Finnland	EUR	5.504	100,00
Losercó Andaluía, S.L., Córdoba / Spanien	EUR	1.085	100,00
Losercó Logística y Servicios de Córdoba, S.L., Córdoba / Spanien	EUR	2.527	100,00
Losercó Málaga, S.L., Córdoba / Spanien	EUR	975	100,00
Luxemburger Transport Logistik Diekirch S.A., Wilwerdange / Luxemburg	EUR	1.850	100,00
MTS HandelService GmbH, Landau in der Pfalz	EUR	26	69,00
MTS MarkenTechnikService GmbH & Co. KG, Rülzheim	EUR	61.171	69,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
MTS MarkenTechnikService Verwaltungs-GmbH, Rülzheim	EUR	146	69,00
PT. Schenker Petrolog Utama, Jakarta / Indonesien	USD	25.342	71,00
Redhead Freight Limited, Hounslow / Vereinigtes Königreich	GBP	- 3.378	100,00
Redhead Holdings Limited, Hounslow / Vereinigtes Königreich	GBP	1.148	100,00
Rengaslinja Oy, Nokia / Finnland	EUR	678	100,00
SCHENKER & CO AG, Wien / Österreich	EUR	141.714	100,00
Schenker (Asia Pacific) Pte. Ltd., Singapur / Singapur	SGD	807.820	100,00
Schenker (H.K.) Ltd., Hongkong / Hongkong	HKD	574.448	100,00
Schenker (Ireland) Ltd., Shannon / Irland	EUR	55.650	100,00
Schenker (L.L.C.), Dubai / Vereinigte Arabische Emirate ¹⁾	AED	205.721	49,00
Schenker (Lao) Sole Co., Ltd., Vientiane / Laos	LAK	609.469	100,00
Schenker (NZ) Limited, Auckland / Neuseeland	NZD	7.183	100,00
Schenker (Thai) Holdings Ltd., Bangkok / Thailand ¹⁾	THB	446.881	49,00
Schenker (Thai) Ltd., Bangkok / Thailand	THB	1.851.686	49,00
Schenker A.E., Athen / Griechenland	EUR	2.007	100,00
Schenker A/S, Hvidovre / Dänemark	DKK	149.769	100,00
Schenker AB, Göteborg / Schweden	SEK	1.839.080	100,00
Schenker AG & Co. Beteiligungsverwaltungs OHG, Essen	EUR	176	100,00
Schenker Åkeri AB, Göteborg / Schweden	SEK	132.510	100,00
Schenker Aktiengesellschaft, Essen	EUR	1.699.098	100,00
Schenker Americas, Inc., Miami / USA	USD	177.863	100,00
Schenker Angola, Limitada, Luanda / Angola	AOA	71.554	99,90
Schenker Argentina S.A., Buenos Aires / Argentinien	ARS	461.563	100,00
Schenker AS, Oslo / Norwegen	NOK	649.006	100,00
Schenker Australia Pty. Ltd., Alexandria / Australien	AUD	155.809	100,00
Schenker BITCC Customs Broker (Beijing) Co. Ltd., Peking / China	CNY	1.006	70,00
Schenker BITCC Logistics (Beijing) Co., Ltd., Peking / China	CNY	99.409	70,00
Schenker Business Services LLC, Moskau / Russland	RUB	426.496	100,00
Schenker Chile S.A., Santiago / Chile	CLP	7.780.339	100,00
Schenker China Ltd., Pudong / Shanghai / China	CNY	3.068.936	100,00
Schenker Consulting AB, Göteborg / Schweden	SEK	10.757	100,00
Schenker d.d., Ljubljana / Slowenien	EUR	23.327	100,00
SCHENKER d.o.o., Sarajevo / Bosnien-Herzegowina	BAM	1.444	100,00
Schenker d.o.o., Zagreb / Kroatien	HRK	20.380	100,00
Schenker d.o.o., Novi Banovci / Serbien	RSD	259.691	100,00
Schenker Dedicated Services AB, Göteborg / Schweden	SEK	135.272	100,00
Schenker Dedicated Services Germany GmbH, Essen	EUR	- 717	100,00
Schenker Deutschland AG, Frankfurt am Main	EUR	56	100,00
Schenker Distribution Solutions, Inc., Parañaque-Stadt / Philippinen	PHP	104.368	98,51
Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda., Sao Paulo / Brasilien	BRL	88.832	100,00
SCHENKER DOOEL, Skopje / Mazedonien	MKD	98.772	100,00
Schenker Egypt Ltd., Kairo / Ägypten	EGP	124.292	100,00
SCHENKER EOOD, Sofia / Bulgarien	BGN	48.866	100,00
Schenker Equipment AB, Göteborg / Schweden	EUR	11.059	100,00
Schenker Europe GmbH, Frankfurt am Main	EUR	25	100,00
Schenker Filen 8 Aktieförbundet, Göteborg / Schweden	SEK	16.009	100,00
Schenker Flight Services GmbH, Frankfurt am Main	EUR	1.637	100,00
Schenker Flight Services International (H.K.) Limited, Hongkong / Hongkong	HKD	20.105	100,00
SCHENKER FRANCE SAS, Montaigne Cedex / Frankreich	EUR	227.186	100,00
Schenker Global Management & Services GmbH, Essen	EUR	3.924	100,00
Schenker Global Management & Services PTE. LTD., Singapur / Singapur	SGD	2.141	100,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker Global Management & Technology Center Americas Inc., Miami / USA	USD	1.294	100,00
Schenker GmbH für Beteiligungen, Essen	EUR	155	100,00
SCHENKER INDIA PRIVATE LIMITED, Neu-Delhi / Indien	INR	5.444.894	100,00
Schenker International (HK) Ltd., Hongkong / Hongkong	HKD	2.579.472	100,00
Schenker International (Macau) Ltd., Macau / Macau	HKD	32.007	100,00
Schenker International S.A. de C.V., Mexico City / Mexiko	MXN	1.127.772	100,00
Schenker Italiana S.p.A., Peschiera Borromeo (MI) / Italien	EUR	96.441	100,00
Schenker Jinbei Logistics (Shenyang) Co. Ltd., Shenyang / China	CNY	152.579	50,00
Schenker Kazakhstan LLP, Almaty / Kasachstan	KZT	-27.651	100,00
Schenker Khimji's LLC, Maskat / Sultanat Oman	OMR	884	60,00
Schenker Korea Ltd., Seoul / Republik Korea	KRW	94.330.459	100,00
Schenker Limited, London / Vereinigtes Königreich	GBP	53.224	100,00
Schenker Limited, Nairobi / Kenia	KES	-151.219	100,00
Schenker Logistics (Bangladesh) Limited, Dhaka / Bangladesch ¹⁾	BDT	391.801	40,00
Schenker Logistics (Chengdu) Co., Ltd., Chengdu / China	CNY	38.496	100,00
Schenker Logistics (Chongqing) Co. Ltd, Chongqing / China	CNY	23.873	100,00
Schenker Logistics (Guangzhou) Company Ltd., Guangzhou / China	CNY	88.684	100,00
Schenker Logistics (Jiaxing) Co., Ltd., Jiaxing / China	CNY	281.556	100,00
Schenker Logistics (Kunshan) Co., Ltd., Kunshan / China	CNY	58.801	100,00
Schenker Logistics (Malaysia) Sdn Bhd., Kuala Lumpur / Malaysia ¹⁾	MYR	336.033	40,00
Schenker Logistics (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai / China	CNY	135.247	100,00
Schenker Logistics (Shenzhen) Co. Ltd., Shenzhen / China	CNY	14.852	100,00
Schenker Logistics (Suzhou) Company Ltd., Suzhou / China	CNY	130.629	100,00
Schenker Logistics (Thai) Ltd., Bangkok / Thailand ¹⁾	THB	-148.407	49,00
Schenker Logistics (Xiamen) Co. Ltd., Xiamen / China	CNY	89.244	100,00
Schenker Logistics AB, Göteborg / Schweden	SEK	91.561	100,00
Schenker Logistics Inc., Calamba-Stadt / Philippinen	PHP	19.128	100,00
Schenker Logistics L.L.C., Abu Dhabi / Vereinigte Arabische Emirate ¹⁾	AED	42.218	49,00
Schenker Logistics Nederland B.V., Rotterdam / Niederlande	EUR	75.584	100,00
Schenker Logistics Romania S.A., Bukarest / Rumänien	RON	349.968	99,53
Schenker Logistics S.A., Barcelona / Spanien	EUR	119.930	100,00
Schenker Logistics Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt / Vietnam	VND	72.086.684	51,00
Schenker Logistics W.L.L., Doha / Katar ¹⁾	QAR	2.764	49,00
SCHENKER LUXEMBURG GMBH, Leudelange / Luxemburg	EUR	5.773	100,00
Schenker Manila Administrative Competence Center Inc., Taguig City / Philippinen	PHP	382.687	99,94
Schenker Maroc S.A.S, Casablanca / Marokko	MAD	14.926	100,00
Schenker Middle East FZE, Dubai / Vereinigte Arabische Emirate	AED	316.301	100,00
Schenker Myanmar Co., Ltd., Yangon / Myanmar	MMK	4.568.203	100,00
Schenker Namibia (Pty) Ltd., Windhoek / Namibia	NAD	-5.826	100,00
Schenker Nederland B.V., Tilburg / Niederlande	EUR	30.911	100,00
Schenker Nemzetközi Szállítmányozási és Logisztikai Kft., Szigetszentmiklós / Ungarn	HUF	6.687.424	100,00
Schenker NV, Antwerpen / Belgien	EUR	27.975	100,00
Schenker Ocean Freight Services WLL, Doha / Katar ¹⁾	QAR	2.040	49,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
Schenker of Canada Ltd., Toronto / Kanada	CAD	117.286	100,00
Schenker OY, Helsinki / Finnland	EUR	99.476	100,00
Schenker Panama S.A., Panama-Stadt / Panama	USD	1.406	100,00
Schenker Peru S.R.L., Lima / Peru	PEN	-1.120	100,00
Schenker Philippines (Subic) Inc., Subic / Philippinen	PHP	89.338	100,00
Schenker Philippines, Inc., Makati-Stadt / Philippinen	PHP	939.636	100,00
Schenker Property Sweden AB, Göteborg / Schweden	SEK	503.132	100,00
SCHENKER RE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY, Dublin / Irland	EUR	44.441	100,00
Schenker S.A., Guatemala-Stadt / Guatemala	GTQ	-22.380	100,00
SCHENKER s.r.o., Bratislava / Slowakei	EUR	6.783	100,00
Schenker Saudi Arabia LLC, Riad / Saudi-Arabien	SAR	27.304	100,00
Schenker Schweiz AG, Zürich / Schweiz	CHF	74.971	100,00
Schenker Shared Services (Nanjing) Co. Ltd., Nanjing / China	CNY	47.890	100,00
Schenker Singapore (PTE) Ltd., Singapur / Singapur	SGD	431.917	100,00
Schenker South Africa (Pty) Ltd., Isando / Südafrika	ZAR	193.454	86,75
Schenker Sp. z o.o., Warschau / Polen	PLN	286.386	99,68
SCHENKER spol. s r.o., Prag / Tschechien	CZK	1.427.135	100,00
Schenker Technik GmbH, Essen	EUR	5.809	100,00
Schenker Technology Center (Warsaw) sp. z o.o., Warschau / Polen	PLN	5.661	100,00
Schenker Transitarisios, S.A., Loures / Portugal	EUR	12.546	100,00
Schenker Transport Aktiebolag, Göteborg / Schweden	SEK	21.926	100,00
Schenker Transport Groep B.V., Tilburg / Niederlande	EUR	5.014	100,00
Schenker Vietnam Co., Ltd., Ho-Chi-Minh-Stadt / Vietnam	VND	956.145.803	100,00
Schenker, Inc., New York / USA	USD	203.144	100,00
Schenker-Arkas Nakliyat Ve Tic. A.S., Zincirlikuyu / Türkei	TRY	211.336	55,00
Schenkeroceana Ltd, Wanchai / Hongkong	HKD	7.245	100,00
Schenker-Seino Co. Ltd., Tokio / Japan	JPY	6.912.271	60,00
SIA Schenker, Riga / Lettland	EUR	5.270	100,00
Sky Partners OÜ, Tallinn / Estland	EUR	390	100,00
SW Zoll-Beratung GmbH, Furth im Wald	EUR	3.273	100,00
TEGRO AG, Schwerzenbach / Schweiz	CHF	10.757	62,10
Trafikaktiebolaget NP Kagström, Göteborg / Schweden	SEK	1.181	100,00
TRANS A Spedition GmbH, Offenbach am Main	EUR	13.086	100,00
Transportes Santos Campos S.A., Benicarlo (Castellon) / Spanien	EUR	5.824	100,00
Transport-Gesellschaft mit beschränkter Haftung (vormals J. Hevecke TRG) i.L., Hamburg	EUR	484	96,70
Transworld Asig - Broker de Asigurare SRL, Bukarest / Rumänien	RON	348	99,53
UAB »Schenker«, Vilnius / Litauen	EUR	1.071	100,00
Vähälä Logistics Oy, Oulu / Finnland	EUR	11.969	100,00
Viktor E. Kern Gesellschaft m.b.H., Wien / Österreich	EUR	1.791	69,00
AT EQUITY			
ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana, Ljubljana / Slowenien ^{2),4)}	EUR	12.037	33,72
ATS Air Transport Service AG, Zürich / Schweiz ^{2),4)}	CHF	3.101	26,00
Autoport Emden GmbH, Emden ^{2),4)}	EUR	115	33,33
Bäckebols Akeri AB, Göteborg / Schweden ^{2),3)}	SEK	56.002	35,00
BTU - Bilspedition Transportörer Utvecklings AB, Solna / Schweden ^{2),3)}	SEK	6.354	50,00
Elevator-Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hannover ^{2),3)}	EUR	97	50,00
Express Air Systems GmbH (EASY), Krfitel ^{2),4)}	EUR	2.943	50,00
Gardermoen Perishables Center AS, Gardermoen / Norwegen ^{2),4)}	NOK	17.745	33,30
Germans Corbalan & Alvarez, S.L., Manresa (Barcelona) / Spanien ⁴⁾	EUR	1.214	20,00

TOCHTERUNTERNEHMEN / Name und Sitz	Währung	Eigenkapital in Tausend ¹⁾	Beteiligung in %
I.M. »Moldromkrtrans« S.R.L., Chisinau/Moldawien ^{2),4)}	MDL	12.907	33,17
Intermodal Sea Solutions, S.L., Orejo-Cantabria/ Spanien ^{2),3)}	EUR	407	24,75
Trans Jelabel S.L., Aldeamayorde S Martin/ Spanien ^{2),4)}	EUR	1.043	20,00
Värnamo Akeri AB, Värnamo/Schweden ^{2),3)}	SEK	18.863	50,00
Volla Eiendom AS, Oslo/Norwegen ^{2),4)}	NOK	15.680	50,00

¹⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach IFRS.

²⁾ Angaben entsprechen Bilanzierung nach lokalen Rechnungslegungsgrundsätzen (bei EAV-Gesellschaften nur bezogen auf Jahresüberschuss/-fehlbetrag).

³⁾ Daten für Geschäftsjahr 2019.

⁴⁾ Daten für Geschäftsjahr 2020.

⁵⁾ Daten für Geschäftsjahr 2015.

⁶⁾ Daten für Geschäftsjahr 2017.

⁷⁾ Daten für Geschäftsjahr 2018.

⁸⁾ Vorläufige Abschlussdaten.

⁹⁾ Daten für Geschäftsjahr 2016.

¹⁰⁾ Daten aus Liquidationsbilanz zum 1. Juli 2018.

¹¹⁾ Die Konsolidierung erfolgt aufgrund gesellschaftsrechtlicher Vereinbarungen, die dem DB-Konzern die Verfügungsgewalt über die maßgeblichen Tätigkeiten verschaffen.

(42) Vorstand, Aufsichtsrat und Aufsichtsratsausschüsse

Angaben zu den Namen und den Mitgliedschaften in (a) anderen gesetzlich zu bildenden Aufsichtsräten und (b) vergleichbaren in- und ausländischen Kontrollgremien von Wirtschaftsunternehmen der Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der DB AG sind nachfolgend dargestellt.

Vorstand

DR. RICHARD LUTZ

Vorsitzender des Vorstands,
Berlin

- a) – DB Cargo AG (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b) – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich (Member of the Board of Directors)
- DB Stiftung gGmbH (Beirat, Vorsitz)

DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN (SEIT 15. SEPTEMBER 2021)

Ressort Digitalisierung&Technik,
Dallgow-Döberitz

- a) – DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (seit 1. Januar 2022; Vorsitz)
- DB Systel GmbH (seit 1. Januar 2022; Vorsitz)
- DB Systemtechnik GmbH (seit 1. Februar 2022; Vorsitz)
- Schenker AG (seit 1. Oktober 2021)
- b) – DB broadband GmbH (seit 1. Oktober 2021; Vorsitz)

DR. LEVIN HOLLE

Ressort Finanzen&Logistik,
Berlin

- a) – Schenker AG (Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG
- b) – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich (Chairman of the Board of Directors)

BERTHOLD HUBER

Ressort Personenverkehr,
Weilheim

- a) – DB Fernverkehr AG (Vorsitz)
- DB Regio AG (Vorsitz)
- DB Vertrieb GmbH (Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs AG

PROF. DR. SABINA JESCHKE (BIS 31. MAI 2021)

Ressort Digitalisierung&Technik,
Berlin

- a) – Schenker AG
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (Vorsitz)
- DB Systemtechnik GmbH (Vorsitz)
- DB Systel GmbH (Vorsitz)
- b) – DB broadband GmbH (Vorsitz)

DR. SIGRID NIKUTTA

Ressort Güterverkehr,
Berlin

- a) – DB Cargo AG (Vorstand; Vorsitz)
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (1. Juni 2021 bis 31. Dezember 2021; Vorsitz)
- DB Systel GmbH (1. Juni 2021 bis 31. Dezember 2021; Vorsitz)
- DB Systemtechnik GmbH (1. Juni 2021 bis 31. Dezember 2021; Vorsitz)
- DB Cargo Polska S.A. (Vorsitz)
- b) – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)
- Deutsche Bank Ost (Beirat)
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) (stellvertretender Vorsitz des Senats)
- Verein Berliner Kaufleute und Industrieller (VBKI) (Präsidium)
- Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH&Co. KG (Verwaltungsrat)

RONALD POFALLA

Ressort Infrastruktur,
Essen

- a) – DB Netz AG (Vorsitz)
- DEVK Rückversicherungs- und Beteiligungs-AG
- b) – Verband der Sparda-Banken e. V. (Beirat)
- Initiativkreis Ruhr GmbH (Beirat)

MARTIN SEILER

Ressort Personal&Recht,
Berlin

- a) – Schenker AG
- DB Cargo AG
- DB Gastronomie GmbH (Vorsitz)
- DB JobService GmbH (Vorsitz)
- DB Zeitarbeit GmbH (Vorsitz)
- DB Station&Service AG (Vorsitz)
- DB Energie GmbH (Vorsitz)
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Lebensversicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G. Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b) – DB Stiftung gGmbH (Beirat)

Aufsichtsrat**MICHAEL ODENWALD**

Vorsitzender des Aufsichtsrats,
Staatssekretär a. D.,
Kleinmachnow

- a)** – Fraport AG
- DB Stiftung gGmbH (Beirat)

KLAUS-DIETER HOMMEL*

Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats,
Vorsitzender der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Großefehn-Felde

- a)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DB Fernverkehr AG
- DB Regio AG
- DB Vertrieb GmbH

JÜRGEN BEUTTLER*

Leiter Einkauf, Immobilien, Compliance der DB Fernverkehr AG,
Wiesbaden

MARTIN BURKERT*

Stellvertretender Vorsitzender der Eisenbahn- und
Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Nürnberg

- a)** – DB Cargo AG (stellvertretender Vorsitz)
- S-Bahn Berlin GmbH (stellvertretender Vorsitz)
- DB JobService GmbH (stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft (Vorsitz)
- DEVK Pensionsfonds-AG
- DEVK Allgemeine Lebensversicherungs-AG
- Adler Versicherung AG
- b)** – Signal Iduna Gruppe (Beirat)

ENAK FERLEMANN (SEIT 11. OKTOBER 2021)

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Cuxhaven

- a)** – Siedlungsgesellschaft Cuxhaven AG (seit 25. November 2021)
- Cuxhavener Hafen Entwicklungsgesellschaft GmbH
(seit 1. Dezember 2021)

WERNER GATZER

Staatssekretär im Bundesministerium der Finanzen,
Teltow

- a)** – PD – Berater der öffentlichen Hand GmbH (Vorsitz)
- Flughafen Berlin Brandenburg GmbH
- b)** – Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA)
(Vorsitzender des Verwaltungsrats)

DR. INGRID HENGSTER

Country CEO Germany Global Chairman Investment Banking Barclays,
Frankfurt am Main

- a)** – KfW Capital GmbH & Co. KG (bis 31. Oktober 2021; Vorsitz)
- KfW IPEX-Bank GmbH (bis 8. Juli 2021; Vorsitz)
- Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH (DEG)
(stellvertretender Vorsitz)
- b)** – Europäische Investitionsbank (EIB), Luxemburg
(Sachverständige des Verwaltungsrats)

JÖRG HENSEL*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Cargo AG,
Vorsitzender des Geschäftsfeldbetriebsrats der DB Cargo,
Vorsitzender des Europäischen Betriebsrats der DB AG,
Hamm

- a)** – DB Cargo AG
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
- b)** – DEVK Pensionsfonds-AG (Beirat)

COSIMA INGENSCHAY*

Bundesgeschäftsführerin der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG),
Berlin

- a)** – DB Station&Service AG (stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Vorsitz)
- DEVK Vermögensvorsorge- und Beteiligungs-AG
(stellvertretender Vorsitz)
- DEVK Rechtsschutz-Versicherungs-AG
- DGB Rechtsschutz GmbH
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beiratsvorsitzende)

PROF. DR. SUSANNE KNORRE

Unternehmensberatung,
Hannover

- a)** – Salzgitter AG
- Norddeutsche Landesbank
- Rain Carbon Germany GmbH
- STEAG GmbH (bis 31. Dezember 2021)

JÜRGEN KNÖRZER*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Regio AG,
Schwarzach

- a)** – DB Regio AG
- b)** – DEVK Allgemeine Versicherungs-AG (Beirat)

KIRSTEN LÜHMANN

Stellvertretende Bundesvorsitzende
Deutscher Beamtenbund und Tarifunion,
Hermannsburg

- a)** – Nürnberger Beamten-Lebensversicherung AG
- Nürnberger Beamten Allgemeine Versicherung AG

HEIKE MOLL*

Vorsitzende des Gesamtbetriebsrats der DB Station&Service AG,
München

- a)** – DB Station&Service AG
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

DR. IMMO QUERNER

Geschäftsführender Gesellschafter der KoppaKontor GmbH,
Celle

- a)** – BÖAG Börsen AG
- b)** – Arriva plc, Sunderland/Vereinigtes Königreich
(Member of Board of Directors)
 - Caplantic GmbH (Vorsitz)
 - Insr Insurance Group ASA, Oslo/Norwegen (Verwaltungsrat)
 - Assenagon Asset Management S.A.
(seit 1. Februar 2021; Verwaltungsrat)
 - Fonds zur Finanzierung der kerntechnischen Entsorgung
(seit 27. August 2021; Vorsitz Anlagenausschuss)

ECKHARDT REHBERG

Mitglied des Deutschen Bundestages (bis 26. Oktober 2021),
Marlow

MARIO REISS*

Vorsitzender des Betriebsrats der DB Cargo AG, NL Süd-Ost,
Süptitz

- a)** – DB Cargo AG
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)
 - Sparda-Bank Berlin eG

CHRISTIAN SCHMIDT

Bundesminister a. D.,
Hoher Repräsentant für Bosnien und Herzegowina,
Fürth

JENS SCHWARZ*

Vorsitzender des Konzernbetriebsrats der Deutschen Bahn AG,
Chemnitz

- a)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn
(stellvertretender Vorsitz)
- b)** – DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Sach- und HUK-Versicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn

VEIT SOBEK*

Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats der DB Netz AG,
Halberstadt

- b)** – Bundesbahn-Wohnungsbaugesellschaft Kassel GmbH
 - DB broadband GmbH
 - DEVK Deutsche Eisenbahn Versicherung
Lebensversicherungsverein a. G.
Betriebliche Sozialeinrichtung der Deutschen Bahn (Beirat)

ELISABETH WINKELMEIER-BECKER

Mitglied des Deutschen Bundestages,
Siegburg

- a)** – Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft mbH (DEG)

DR. TAMARA ZIESCHANG (BIS 16. SEPTEMBER 2021)

Staatssekretärin im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur,
Magdeburg

- a)** – Deutsche Flugsicherung GmbH (bis 16. September 2021; Vorsitz)
- b)** – Deutsche Bundesstiftung Umwelt
(bis 16. September 2021; Kuratorium)

* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmenden.

Aufsichtsratsausschüsse**MITGLIEDER DES PRÄSIDENTIAUSSCHUSSES**

- Michael Odenwald (Vorsitz)
- Klaus-Dieter Hommel
- Sts´in Dr. Tamara Zieschang (bis 16. September 2021)
- Enak Ferlemann (seit 15. Dezember 2021)
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES PRÜFUNGS- UND COMPLIANCE-AUSSCHUSSES

- Dr. Immo Querner (Vorsitz)
- Sts´in Dr. Tamara Zieschang (bis 16. September 2021)
- Enak Ferlemann (seit 15. Dezember 2021)
- Jörg Hensel
- Cosima Ingenschay

MITGLIEDER DES PERSONALAUSSCHUSSES

- Michael Odenwald (Vorsitz)
- Klaus-Dieter Hommel
- Sts´in Dr. Tamara Zieschang (bis 16. September 2021)
- Enak Ferlemann (seit 15. Dezember 2021)
- Jens Schwarz

MITGLIEDER DES VERMITTLUNGS-AUSSCHUSSES

- Michael Odenwald (Vorsitz)
- Klaus-Dieter Hommel
- Sts´in Dr. Tamara Zieschang (bis 16. September 2021)
- Enak Ferlemann (seit 15. Dezember 2021)
- Jens Schwarz

Berlin, den 9. März 2022

Deutsche Bahn Aktiengesellschaft
Der Vorstand