Deutsche Bahn
Daten&Fakten 2022

STRATEGIE STARKE SCHIENE

DEUTSCHLAND BRAUCHT EINE STARKE SCHIENE

Wir haben ein elementares Anliegen: mehr Verkehr auf die Schiene bringen. Unsere Strategie Starke Schiene schafft hierfür die Voraussetzungen.

DIE AUSBAUSTEINE DER STARKEN SCHIENE

Ausbausteine zur Organisation der Verkehrsverlagerung

Robuster	Schlag-kräftiger	Moderner
1 Ausbau Infra-struktur	6 Starke Regelorga-nisation	11 Deutsch-land im Takt
2 Digitale Schiene Deutsch-land	7 Verant-wortung im Verbund	12 Ausrich-tung auf Wachstums-segmente
3 Kapazitäts-manage-ment Netz	8 Starke Funktionen	13 Digitale Platt-formen
4 Ausbau Flotte und Werke	9 Stabile Prozesse	14 Neue Mobilitäts-formen
5 100.000 Mitarbei-tende	10 15 Aus-bausteine der Mitar-beitenden	15 Smarte Services

Ausbaustein der Grünen Transformation

\+ Umwelt und 100% Grünstrom

INHALT

2 Der DB-Konzern
2 Der Vorstand der Deutschen Bahn AG
3 Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG
3 Organigramm Deutsche Bahn Konzern

4 Top-Ziele Starke Schiene

6 Kennzahlen und Ratings
6 Qualitätskennzahlen
7 Leistungskennzahlen
8 Finanzkennzahlen
12 Soziales
15 Ökologie
16 Ratings

17 Kennzahlen nach Geschäftsfeldern
17 Überblick Personenverkehr
19 DB Fernverkehr
21 DB Regio
22 DB Arriva
24 DB Cargo
25 DB Schenker
26 DB Netze Fahrweg
28 DB Netze Personenbahnhöfe
29 DB Netze Energie

30 Mehrjahresübersichten
30 Leistungsdaten im Schienenverkehr
30 Mitarbeitende
32 Gewinn- und Verlustrechnung
32 Operative Ergebnisgrößen/
Ökonomische Steuerungskennzahlen
34 Cashflow/Investitionen
34 Bilanz
36 Top-Ziele Starke Schiene

37 Kontaktinformationen
37 Investor Relations und Sustainable Finance
38 Kommunikation
39 Bevollmächtigte der Konzernleitung
für die Bundesländer
40 Servicerufnummern

Umschlag
U2 Strategie Starke Schiene
U3 Finanzkalender

DER DB-KONZERN

Der Vorstand der Deutschen Bahn AG

Von links nach rechts:

MARTIN SEILER Personal&Recht
EVELYN PALLA Regionalverkehr
BERTHOLD HUBER Infrastruktur
DR. RICHARD LUTZ Vorstandsvorsitzender
DR. SIGRID NIKUTTA Güterverkehr
DR. LEVIN HOLLE Finanzen&Logistik
DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN Digitalisierung&Technik
DR. MICHAEL PETERSON Personenfernverkehr

Die Lebensläufe der Vorstandsmitglieder finden Sie online.

Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

Werner Gatzer
Aufsichtsratsvorsitzender

Martin Burkert*
Stellvertretender Aufsichtsratsvorsitzender

Ralf Damde*
Stefan Gelbhaar
Anja Hajduk
Susanne Henckel
Jörg Hensel*
Cosima Ingenschay*
Alexander Kaczmarek*
Prof. Dr. Susanne Knorre
Dorothee Martin
Daniela Mattheus
Heike Moll*
Michael Sven Puschel
Dr. Immo Querner
Bernd Reuther
Klaus-Peter Schölzke*
Manfred Scholze*
Jens Schwarz*
Veit Sobek*

* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmenden. Stand: März 2023.

ORGANIGRAMM DEUTSCHE BAHN KONZERN

DB-Konzern

VORSTAND

- Vorsitzender
- Digitalisierung& Technik
- Personal& Recht
- Finanzen& Logistik
- Personen-fernverkehr
- Regionalverkehr
- Güterverkehr
- Infrastruktur

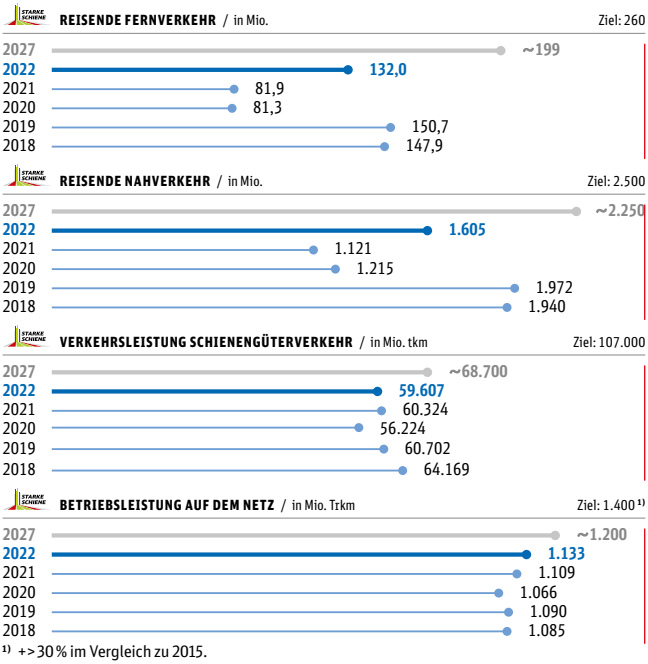
GESCHÄFTSFELDER

- DB Schenker
- DB Arriva
- DB Fernverkehr
- DB Regio
- DB Cargo
- DB Netze Fahrweg
- DB Netze Per-sonenbahnhöfe
- DB Netze Energie

Großbeteiligungen · Systemverbund Bahn

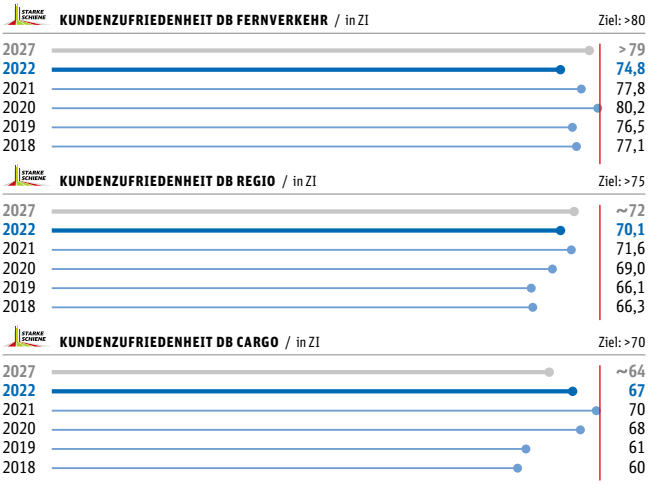
TOP-ZIELE STARKE SCHIENE

Verkehrsverlagerung (Schiene in Deutschland)



1) +>30 % im Vergleich zu 2015.

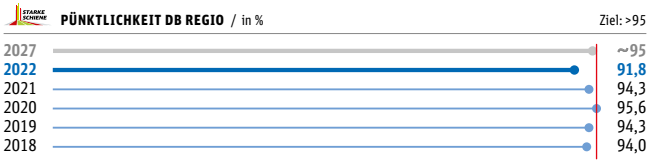
Kundenzufriedenheit (Schiene in Deutschland)



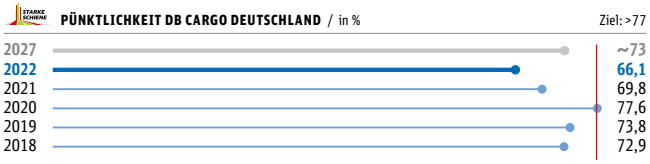
Pünktlichkeit (Schiene in Deutschland)

PÜNKTLICHKEIT DB FERNVERKEHR / in %

PÜNKTLICHKEIT DB REGIO / in %

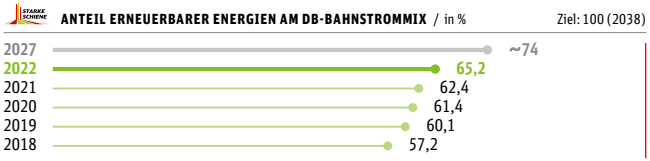


PÜNKTLICHKEIT DB CARGO DEUTSCHLAND / in %



Ökologie (Schiene in Deutschland)

ANTEIL ERNEUERBARER ENERGIEN AM DB-BAHNSTROMMIX / in %

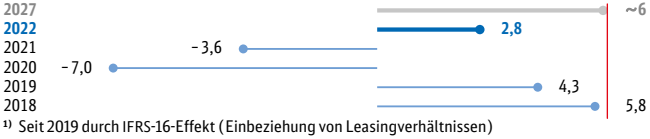


Soziales

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI

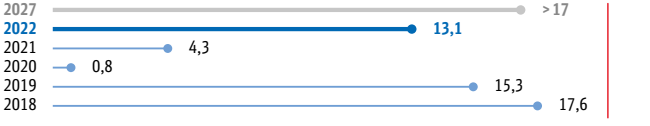
Ökonomie

ROCE [1] / in %



[1] Seit 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

TILGUNGSDECKUNG / in %



Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

KENNZAHLEN UND RATINGS

Qualitätskennzahlen

PÜNKTLICHKEIT / in %	**2022**	2021	2020
Schiene DB-Konzern in Deutschland	90,9	93,7	95,1
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	91,0	93,8	95,2
DB Fernverkehr	65,2	75,2	81,8
DB Regio	91,8	94,3	95,6
DB Cargo (Deutschland)	66,1	69,8	77,6
DB Arriva (Schiene: Vereinigtes Königreich, Dänemark, Schweden, Niederlande, Polen und Tschechien) [1]	90,2	93,5	92,3
DB Regio (Bus)	86,0	83,9	83,4
DB Cargo	66,3	69,5	76,9

Für die Messung der Pünktlichkeit erfassen wir kontinuierlich für jede Zug-/Busfahrt die Ist-Zeit im Vergleich zur Soll-Ankunftszeit. Die Ankunft der planmäßigen bzw. bis zu einer definierten Maximaldauer verspäteten Züge/Busse fassen wir im Pünktlichkeitsgrad zusammen.
[1] Ab Juli 2022 ohne die durch DB Arriva verkauften Aktivitäten in Schweden.

PRODUKTQUALITÄT SCHIENENINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND / in %	**2022**	2021	2020
Pünktlichkeit in Deutschland [1]	89,7	92,9	94,5
Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) in Schulnote	2,77 [2]	2,77 [2]	2,83
Versorgungssicherheit (Energie)	99,99 [3]	99,99 [3]	99,99

[1] Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.
[2] Vorläufiger Wert.
[3] Vorläufiger ungerundeter Wert.

KUNDENZUFRIEDENHEIT / in ZI	**2022**	2021	2020
DB Fernverkehr	74,8	77,8	80,2
DB Regio (Schiene)	70,1	71,6	69,0
DB Regio (Bus)	74	75	71
DB Cargo	67	70	68
DB Netze Fahrweg	54	61	66
DB Netze Personenbahnhöfe			
Verkehrsstation (Reisende/Besucher:innen)	71	73	72
Verkehrsstation (EVU und Aufgabenträger)	68	69	68
Mieter	79	79	77
DB Netze Energie	79	79	77
Bahnstrom und Diesel	73	77	71
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	79	80	76
DB Arriva (Bus und Schiene im Vereinigten Königreich)	73	77	80
DB Schenker	70	68	74

Leistungskennzahlen

	2022	2021	± absolut	± %
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	3.751	2.931	+ 820	+ 28,0
Reisende pro Tag in Mio.	10,3	8,0	+ 2,3	+ 28,8
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.980	1.413	+ 567	+ 40,1
davon in Deutschland	1.737	1.203	+ 534	+ 44,4
davon DB Fernverkehr	132,0	81,9	+ 50,1	+ 61,2
Reisende pro Tag in Mio.	5,4	3,9	+ 1,5	+ 38,5
Verkehrsleistung in Mio. Pkm [1]	82.642	50.831	+ 31.811	+ 62,6
Betriebsleistung in Mio. Trkm [2]	692,6	680,3	+ 12,3	+ 1,8
Züge / Tag [3]	23.325	23.505	- 180	- 0,8
BUS				
Reisende in Mio.	1.771	1.518	+ 253	+ 16,7
Reisende pro Tag in Mio.	4,9	4,2	+ 0,7	+ 16,7
Verkehrsleistung [3] in Mio. Pkm [1]	5.062	4.523	+ 539	+ 11,9
Betriebsleistung in Mio. Buskm [4]	1.388	1.432	- 44	- 3,1
SCHIENENGÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	222,3	226,5	- 4,2	- 1,9
davon deutsche Gesellschaften	186,4	187,7	- 1,3	- 0,7
Verkehrsleistung in Mio. tkm [5]	84.468	84.850	- 382	- 0,5
davon deutsche Gesellschaften	59.607	60.324	- 717	- 1,2
Betriebsleistung in Mio. Trkm [2]	169,1	169,0	+ 0,1	+ 0,1
Züge / Tag	2.632	2.689	- 57	- 2,1
Mittlere Transportweite in km	380,0	374,6	+ 5,4	+ 1,4
Auslastung in t pro Zug	499,4	502,0	- 2,6	- 0,5
SPEDITION UND LOGISTIK				
Sendungen im Landverkehr in Mio.	102,8	110,7	- 7,9	- 7,1
Luftfrachtvolumen (Export) in Tsd. t	1.326	1.438	- 112	- 7,8
Seefrachtvolumen (Export) in Tsd. TEU	1.909	2.003	- 94	- 4,7
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m²	8,6	8,4	+ 0,2	+ 2,4
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm [2]	1.133	1.109	+ 24	+ 2,2
davon konzernexterne Bahnen	419,8	414,3	+ 5,5	+ 1,3
Stationshalte in Mio.	159,8	158,8	+ 1,0	+ 0,6
davon konzernexterne Bahnen	45,1	46,1	- 1,0	- 2,2

[1] Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.
[2] Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.
[3] Ohne DB Arriva.
[4] Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.
[5] Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

Finanzkennzahlen

in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
ERTRAGSLAGE				
Umsatz	56.296	47.075	+ 9.221	+ 19,6
Umsatz vergleichbar	55.238	46.928	+ 8.310	+ 17,7
Ergebnis vor Ertragsteuern	932	– 788	+ 1.720	–
Jahresergebnis	– 227	– 911	+ 684	– 75,1
EBITDA bereinigt	5.210	2.287	+ 2.923	+ 128
EBIT bereinigt	1.253	– 1.552	+ 2.805	–
FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE PER 31.12.				
Langfristige Vermögenswerte	59.044	56.149	+ 2.895	+ 5,2
Kurzfristige Vermögenswerte	17.259	15.694	+ 1.565	+ 10,0
Eigenkapital	14.679	10.621	+ 4.058	+ 38,2
Netto-Finanzschulden	28.827	29.107	– 280	– 1,0
Bilanzsumme	76.303	71.843	+ 4.460	+ 6,2
ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN				
Capital Employed per 31.12.	45.289	43.020	+ 2.269	+ 5,3
Return on Capital Employed (ROCE) in %	2,8	– 3,6	+ 6,4	–
Tilgungsdeckung in %	13,1	4,3	+ 8,8	–
Netto-Schulden / EBITDA bereinigt (Multiplikator)	6,3	15,4	– 9,1	–
INVESTITIONEN / CASHFLOW				
Brutto-Investitionen	15.353	15.387	– 34	– 0,2
Netto-Investitionen	6.750	6.342	+ 408	+ 6,4
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	5.644	3.900	+ 1.744	+ 44,7

UMSATZ

GESAMTUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	4.980	2.911	+ 2.069	+ 71,1
DB Regio	9.039	8.043	+ 996	+ 12,4
DB Cargo	5.244	4.982	+ 262	+ 5,3
DB Netze Fahrweg	6.266	5.984	+ 282	+ 4,7
DB Netze Personenbahnhöfe	1.384	1.285	+ 99	+ 7,7
DB Netze Energie	4.200	3.366	+ 834	+ 24,8
Sonstige	6.123	5.685	+ 438	+ 7,7
Konsolidierung Systemverbund Bahn	– 12.576	– 11.777	– 799	+ 6,8
Systemverbund Bahn	**24.660**	**20.479**	**+ 4.181**	**+ 20,4**
DB Arriva	4.214	4.069	+ 145	+ 3,6
DB Schenker	27.604	22.939	+ 4.665	+ 20,3
Konsolidierung Übrige	– 182	– 237	+ 55	– 23,2
DB-Konzern	**56.296**	**47.250**	**+ 9.046**	**+ 19,1**

AUSSENUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	4.845	2.792	+ 2.053	+ 73,5
DB Regio	8.921	7.929	+ 992	+ 12,5
DB Cargo	4.998	4.713	+ 285	+ 6,0
DB Netze Fahrweg	2.035	1.975	+ 60	+ 3,0
DB Netze Personenbahnhöfe	593	520	+ 73	+ 14,0
DB Netze Energie	2.451	1.808	+ 643	+ 35,6
Sonstige	696	593	+ 103	+ 17,4
Systemverbund Bahn	**24.539**	**20.330**	**+ 4.209**	**+ 20,7**
DB Arriva	4.212	4.067	+ 145	+ 3,6
DB Schenker	27.545	22.853	+ 4.692	+ 20,5
DB-Konzern	**56.296**	**47.250**	**+ 9.046**	**+ 19,1**

AUSSENUMSATZ BEREINIGT NACH REGIONEN / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
Deutschland	29.003	24.055	+ 4.948	+ 20,6
Europa (ohne Deutschland)	15.892	14.278	+ 1.614	+ 11,3
Asien / Pazifik	5.983	4.957	+ 1.026	+ 20,7
Nordamerika	4.417	3.180	+ 1.237	+ 38,9
Übrige Welt	1.001	780	+ 221	+ 28,3
DB-Konzern	**56.296**	**47.250**	**+ 9.046**	**+ 19,1**

ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN

ROCE	**2022**	2021	± absolut	± %
EBIT bereinigt in Mio. €	1.253	– 1.552	+ 2.805	–
/ Capital Employed per 31.12. in Mio. €	45.289	43.020	+ 2.269	+ 5,3
ROCE in %	**2,8**	**– 3,6**	**+ 6,4**	**–**

TILGUNGSDECKUNG / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
EBITDA bereinigt	5.210	2.287	+ 2.923	+ 128
+ Operativer Zinssaldo	– 467	– 464	– 3	+ 0,6
+ Originärer Steueraufwand	– 455	– 302	– 153	+ 50,7
Operativer Cashflow nach Steuern	**4.288**	**1.521**	**+ 2.767**	**–**
Netto-Finanzschulden per 31.12.	28.827	29.107	– 280	– 1,0
+ Pensionsverpflichtungen per 31.12.	2.970	5.031	– 2.061	– 41,0
+ Hybridkapital [1] per 31.12.	1.001	1.001	–	–
/ **Netto-Schulden** per 31.12.	**32.798**	**35.139**	**+ 2.341**	**– 6,7**
Tilgungsdeckung in %	**13,1**	**4,3**	**+ 8,8**	**–**

[1] Analog der Bewertung durch die Rating-Agenturen wird die Hälfte des in der Bilanz ausgewiesenen Hybridkapitals bei der Ermittlung der adjustierten Netto-Schulden berücksichtigt.

ERTRAGSLAGE

EBITDA BEREINIGT / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	389	– 1.434	+ 1.823	–
DB Regio	619	218	+ 401	–
DB Cargo	– 257	– 81	– 176	–
DB Netze Fahrweg	1.244	1.010	+ 234	+ 23,2
DB Netze Personenbahnhöfe	195	160	+ 35	+ 21,9
DB Netze Energie	185	254	– 69	– 27,2
Sonstige / Konsolidierung Systemverbund Bahn	– 85	– 25	– 60	–
Systemverbund Bahn	**2.290**	**102**	**+ 2.188**	**–**
DB Arriva	411	359	+ 52	+ 14,5
DB Schenker	2.512	1.826	+ 686	+ 37,6
Konsolidierung Übrige	– 3	–	– 3	–
DB-Konzern	**5.210**	**2.287**	**+ 2.923**	**+ 128**

EBIT BEREINIGT / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	– 39	– 1.790	+ 1.751	– 97,8
DB Regio	– 31	– 417	+ 386	– 92,6
DB Cargo	– 665	– 467	– 198	+ 42,4
DB Netze Fahrweg	601	334	+ 267	+ 79,9
DB Netze Personenbahnhöfe	29	1	+ 28	–
DB Netze Energie	103	169	– 66	– 39,1
Sonstige / Konsolidierung Systemverbund Bahn	– 598	– 545	– 53	+ 9,7
Systemverbund Bahn	**– 600**	**– 2.715**	**+ 2.115**	**– 77,9**
DB Arriva	12	– 73	+ 85	–
DB Schenker	1.841	1.234	+ 607	+ 49,2
Konsolidierung Übrige	–	2	– 2	– 100
DB-Konzern	**1.253**	**– 1.552**	**+ 2.805**	**–**

AUSZUG GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG / in Mio. €	**2022**	2021	± absolut	± %
Ergebnis vor Ertragsteuern	932	– 788	+ 1.720	–
Ertragsteuern	– 1.159	– 123	– 1.036	–
tatsächliche Ertragsteuern	– 455	– 302	– 153	+ 50,7
latenter Steueraufwand (–) / -ertrag (+)	– 704	179	– 883	–
Jahresergebnis	**– 227**	**– 911**	**+ 684**	**– 75,1**
Aktionäre der DB AG	– 274	– 946	+ 672	– 71,0
Hybridkapitalgeber	25	26	– 1	– 3,8
andere Gesellschafter (nicht beherrschende Anteile)	22	9	+ 13	+ 144
Ergebnis je Aktie in €				
unverwässert	– 0,64	– 2,20	+ 1,56	– 70,9
verwässert	– 0,64	– 2,20	+ 1,56	– 70,9

INVESTITIONEN

BRUTTO-INVESTITIONEN / in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	1.667	1.507	+160	+10,6
DB Regio	716	480	+236	+49,2
DB Cargo	452	527	–75	–14,2
DB Netze Fahrweg	8.969	9.349	–380	–4,1
DB Netze Personenbahnhöfe	1.434	1.380	+54	+3,9
DB Netze Energie	303	340	–37	–10,9
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	611	695	–84	–12,1
Systemverbund Bahn	**14.152**	**14.278**	**–126**	**–0,9**
DB Arriva	255	267	–12	–4,5
DB Schenker	946	842	+104	+12,4
Konsolidierung Übrige	–	–	–	–
DB-Konzern	**15.353**	**15.387**	**–34**	**–0,2**

BRUTTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN / in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
Deutschland	14.273	14.363	–90	–0,6
Europa (ohne Deutschland)	801	833	–32	–3,8
Asien/Pazifik	247	258	–11	–4,3
Nordamerika	106	40	+66	+165
Übrige Welt	39	13	+26	–
Konsolidierung	–113	–120	+7	–5,8
DB-Konzern	**15.353**	**15.387**	**–34**	**–0,2**

NETTO-INVESTITIONEN / in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	1.666	1.507	+159	+10,6
DB Regio	695	455	+240	+52,7
DB Cargo	403	499	–96	–19,2
DB Netze Fahrweg	1.738	1.738	–	–
DB Netze Personenbahnhöfe	397	297	+100	+33,7
DB Netze Energie	75	66	+9	+13,6
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	604	689	–85	–12,3
Systemverbund Bahn	**5.578**	**5.251**	**+327**	**+6,2**
DB Arriva	226	249	–23	–9,2
DB Schenker	946	842	+104	+12,4
Konsolidierung Übrige	–	–	–	–
DB-Konzern	**6.750**	**6.342**	**+408**	**+6,4**

NETTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN / in Mio. €	2022	2021	± absolut	± %
Deutschland	5.709	5.338	+371	+7,0
Europa (ohne Deutschland)	762	813	–51	–6,3
Asien/Pazifik	247	258	–11	–4,3
Nordamerika	106	40	+66	+165
Übrige Welt	39	13	+26	–
Konsolidierung	–113	–120	+7	–5,8
DB-Konzern	**6.750**	**6.342**	**+408**	**+6,4**

Soziales

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI	2022	2021	2020
DB-Konzern	3,9	–	3,9
DB Fernverkehr	3,6	–	3,9
DB Regio	3,7	–	3,8
DB Cargo	3,8	–	3,9
DB Netze Fahrweg	3,9	–	3,9
DB Netze Personenbahnhöfe	4,0	–	4,0
DB Netze Energie	4,0	–	4,0
DB Arriva	3,7	–	3,8
DB Schenker	4,0	–	3,9

Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre auf einer Skala von 1 bis 5 (bestmöglicher Wert) erhoben.

KOMPASSINDEX / in %	2022	2021	2020
Kompassindex	–	49	–

In den Zwischenjahren der Mitarbeitendenbefragung wird für den Systemverbund Bahn in Deutschland der Kompassindex, auf einer Skala von 0 % bis 100 %, im Rahmen der Stichprobenerhebung Kulturbarometer ermittelt.

RECRUITING

NEUEINSTELLUNGEN IN DEUTSCHLAND / in NP	2022	2021	2020
DB-Konzern (ohne Nachwuchskräfte)	21.810	18.450	21.700
Nachwuchskräfte	4.888	4.529	4.641
DB-Konzern	**26.698**	**22.979**	**26.341**

NACHWUCHSKRÄFTE IN DEUTSCHLAND PER 31.12. / in NP	2022	2021	2020
Auszubildende [1]	11.869	11.668	11.356
Studierende im dualen Studium [1]	1.398	1.316	1.237
Trainees [2]	195	128	151
Praktikant:innen [2]	593	667	683
»Chance plus«-Teilnehmende	132	184	211
DB-Konzern	**14.187**	**13.963**	**13.638**

[1] Umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (i. d. R. drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studierenden im dualen Studium).
[2] Gesellschaften mit rund 98 % der inländischen Mitarbeitenden.

GESUNDHEITSMANAGEMENT

KRANKENSTAND AUF BASIS STUNDEN / in %	2022	2021	2020
DB-Konzern	7,2	5,7	6,0
DB Fernverkehr	7,8	6,0	5,8
DB Regio	8,9	7,5	7,6
DB Cargo	8,1	6,7	6,4
DB Netze Fahrweg	6,2	4,9	5,0
DB Netze Personenbahnhöfe	6,9	5,2	5,5
DB Netze Energie	4,6	3,3	3,4
Sonstige	6,7	5,2	5,4
DB Schenker	6,2	5,4	8,1

Deutschland (Gesellschaften mit rund 98 % der inländischen Mitarbeitenden).

MITARBEITENDENZAHL UND -STRUKTUR

MITARBEITENDE PER 31.12. / in VZP	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	19.139	18.790	+ 349	+ 1,9
DB Regio	37.738	37.220	+ 518	+ 1,4
DB Cargo	31.167	30.753	+ 414	+ 1,3
DB Netze Fahrweg	52.510	51.290	+ 1.220	+ 2,4
DB Netze Personenbahnhöfe	6.997	6.811	+ 186	+ 2,7
DB Netze Energie	1.943	1.900	+ 43	+ 2,3
Sonstige	59.992	58.345	+ 1.647	+ 2,8
Systemverbund Bahn	**209.486**	**205.109**	**+ 4.377**	**+ 2,1**
DB Arriva	38.059	43.189	– 5.130	– 11,9
DB Schenker	76.591	75.418	+ 1.173	+ 1,6
DB-Konzern	**324.136**	**323.716**	**+ 420**	**+ 0,1**

MITARBEITENDE NACH REGIONEN PER 31.12. / in VZP	2022	2021	± absolut	± %
Deutschland	212.188	209.763	+ 2.425	+ 1,2
Europa (ohne Deutschland)	78.908	84.260	– 5.352	– 6,4
Asien / Pazifik	18.006	16.985	+ 1.021	+ 6,0
Nordamerika	11.299	9.256	+ 2.043	+ 22,1
Übrige Welt	3.735	3.452	+ 283	+ 8,2
DB-Konzern	**324.136**	**323.716**	**+ 420**	**+ 0,1**

MITARBEITENDE IM JAHRESDURCHSCHNITT / in VZP	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	18.931	18.961	– 30	– 0,2
DB Regio	37.599	37.337	+ 262	+ 0,7
DB Cargo	31.027	30.868	+ 159	+ 0,5
DB Netze Fahrweg	52.128	51.270	+ 858	+ 1,7
DB Netze Personenbahnhöfe	6.972	6.768	+ 204	+ 3,0
DB Netze Energie	1.915	1.892	+ 23	+ 1,2
Sonstige	59.193	58.255	+ 938	+ 1,6
Systemverbund Bahn	**207.765**	**205.351**	**+ 2.414**	**+ 1,2**
DB Arriva	40.688	44.187	– 3.499	– 7,9
DB Schenker	75.907	74.067	+ 1.840	+ 2,5
DB-Konzern	**324.360**	**323.605**	**+ 755**	**+ 0,2**

MITARBEITENDE PER 31.12. / in NP	2022	2021	± absolut	± %
DB Fernverkehr	20.206	19.836	+ 370	+ 1,9
DB Regio	39.862	39.333	+ 529	+ 1,3
DB Cargo	31.755	31.338	+ 417	+ 1,3
DB Netze Fahrweg	54.118	52.756	+ 1.362	+ 2,6
DB Netze Personenbahnhöfe	7.381	7.161	+ 220	+ 3,1
DB Netze Energie	2.024	1.968	+ 56	+ 2,8
Sonstige	62.740	60.978	+ 1.762	+ 2,9
Systemverbund Bahn	**218.086**	**213.370**	**+ 4.716**	**+ 2,2**
DB Arriva	39.912	46.031	– 6.119	– 13,3
DB Schenker	78.886	77.589	+ 1.297	+ 1,7
DB-Konzern	**336.884**	**336.990**	**– 106**	**–**

MITARBEITENDE NACH REGIONEN PER 31.12. / in NP	2022	2021	± absolut	± %
Deutschland	221.343	218.705	+ 2.638	+ 1,2
Europa (ohne Deutschland)	82.220	88.486	– 6.266	– 7,1
Asien / Pazifik	18.055	17.021	+ 1.034	+ 6,1
Nordamerika	11.523	9.311	+ 2.212	+ 23,8
Übrige Welt	3.743	3.467	+ 276	+ 8,0
DB-Konzern	**336.884**	**336.990**	**– 106**	**–**

FRAUENANTEIL PER 31.12. / in %	2022	2021	2020
DB-Konzern	25,0	24,4	24,3
DB Fernverkehr	26,7	26,9	27,3
DB Regio	16,9	17,0	16,9
DB Cargo	13,0	12,0	11,5
DB Netze Fahrweg	20,7	20,0	19,4
DB Netze Personenbahnhöfe	44,0	44,1	44,2
DB Netze Energie	15,0	13,9	14,4
Sonstige	30,0	29,2	29,6
DB Arriva	14,6	13,6	14,7
DB Schenker	36,7	36,5	36,3

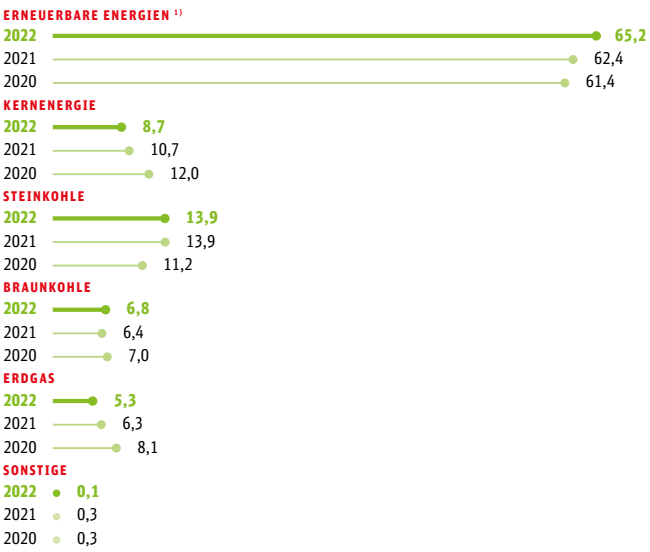
Ökologie

KLIMASCHUTZ

SPEZIFISCHE TREIBHAUSGASEMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2006 [1] / in %

[1] Seit 2021 ohne DB Arriva.

DB-BAHNSTROMMIX IN DEUTSCHLAND / in %



Die Daten entsprechen dem Stand der verfügbaren Erkenntnisse und Einschätzungen im Februar des jeweiligen Jahres.

[1] Inkl. zusätzlich beschaffter Strommenge für alle grünen Angebote des DB-Konzerns mit 100 % Ökostrom (z.B. S-Bahn Hamburg oder DBeco plus) und unter Berücksichtigung einer prognostizierten Quote infolge EEG-Förderung.

LÄRMREDUZIERUNG

LÄRMSANIERUNG UND -VORSORGE IN DEUTSCHLAND	2022	2021	2020
LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	37,7	44,2	75,1
Wohnungen mit passiven Maßnahmen	1.484	1.820	1.485
Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km	2.202	2.110	2.039
Durch Lärmvorsorge entlastete Lärmsanierungsbereiche gesamt in km	52,1	52,1	49,9
LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	33,2	41,2	18,4
Wohnungen mit passiven Maßnahmen	714	590	1.173

RESSOURCENSCHUTZ

ABFALLMENGE NACH ENTSORGUNGSARTEN	2022	2021	2020
Abfall insgesamt in Tsd. t	8.187	8.830	8.134
Recyclingquote in %	96,7	96,2	95,6
Anteil thermische Verwertung in %	1,2	1,2	1,4
Anteil Beseitigung in %	2,1	2,6	3,1
Anteil gefährlicher Abfälle in %	4,7	5,4	5,7

Zeitraum 01.10. bis 30.09.; DB Schenker 01.01. bis 31.12. des Vorjahres.
Ohne DB Arriva. Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG.

Ratings

KREDITRATINGS DB AG	Erst-erteilung	Letzte Veröffent-lichung	Einstufungen kurz-fristig	Einstufungen lang-fristig	Ausblick
Moody's	16.05. 2000	31.01. 2023	P-1	Aa1	stabil
S&P Global Ratings	16.05. 2000	29.07. 2022	A-1+	AA-	stabil

ESG-RATINGS	2022	2021	2020	Letztes Update	Skala
CDP (Klima-rating)	A	A	A	Dez. 2022	A bis F
EcoVadis	68	61	61	Jun. 2022	Die besten 1% (75-100) Die besten 5% (67-74) Die besten 25% (56-66) Die besten 50% (47-55)
ISS ESG	C+	C+	B-	Dez. 2021	A+/4,00 bis D-/1,00
Moody's ESG (ehemals V.E)	52	52	46	Sep. 2021	Fortgeschritten (60-100) Robust (50-59) Limitiert (30-49) Schwach (0-29)
MSCI	AA	A	A	Feb. 2023	Leader (AA-AAA) Average (BB-A) Laggard (CCC-B)
Sustainalytics	24,5	19,7	19,5	Nov. 2022	Risikoeinschätzung: Vernachlässigbar (0-10) Gering (10-20) Mittel (20-30) Hoch (30-40) Schwer (40-100)

Alphabetische Reihenfolge.

KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN

Überblick Personenverkehr

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	**3.751**	**2.931**	**+820**	**+28,0**
Reisende / Tag in Mio.	**10,3**	**8,0**	**+2,3**	**+28,8**
SCHIENE				
Reisende in Mio.	**1.980**	**1.413**	**+567**	**+40,1**
DB Fernverkehr	132,0	81,9	+50,1	+61,2
DB Regio	1.605	1.121	+484	+43,2
DB Arriva	243,3	209,8	+33,5	+16,0
Reisende in Deutschland in Mio.	**1.737**	**1.203**	**+534**	**+44,4**
Reisende / Tag in Mio.	**5,42**	**3,87**	**+1,55**	**+40,1**
DB Fernverkehr	0,36	0,22	+0,14	+63,6
DB Regio	4,40	3,07	+1,33	+43,3
DB Arriva	0,67	0,57	+0,10	+17,5
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**82.642**	**50.831**	**+31.811**	**+62,6**
DB Fernverkehr	41.720	24.762	+16.958	+68,5
DB Regio	34.754	21.407	+13.347	+62,3
DB Arriva	6.167	4.663	+1.504	+32,3
Betriebsleistung in Mio. Trkm	**692,6**	**680,3**	**+12,3**	**+1,8**
DB Fernverkehr	158,9	144,4	+14,5	+10,0
DB Regio	433,7	426,7	+7,0	+1,6
DB Arriva	100,0	109,2	-9,2	-8,4
Sonstige	0,0	0,0	-	-
Züge / Tag [1]	**23.325**	**23.505**	**-180**	**-0,8**
DB Fernverkehr	1.600	1.537	+63	+4,1
DB Regio	21.725	21.968	-243	-1,1
BUS				
Reisende in Mio.	**1.771**	**1.518**	**+253**	**+16,7**
Verkehrsleistung [1] in Mio. Pkm	**5.062**	**4.523**	**+539**	**+11,9**
DB Regio	5.049	4.515	+534	+11,8
Sonstige	12,9	8,3	+4,6	+55,4
Betriebsleistung in Mio. Buskm	**1.388**	**1.432**	**-44**	**-3,1**
PÜNKTLICHKEIT IN %				
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	**91,0**	**93,8**	**-2,8**	**-**
DB Fernverkehr	65,2	75,2	-10,0	-
DB Regio	91,8	94,3	-2,5	-
DB Arriva (Schiene)	**90,2**	**93,5**	**-3,3**	**-**

[1] Ohne DB Arriva.

	2022	2021	± absolut	± %
ROLLENDES MATERIAL				
ICE-Flotte in Zügen	**367**	**341**	**+ 26**	**+ 7,6**
Triebzüge [1]	**4.946**	**5.123**	**– 177**	**– 3,5**
S-Bahn Gleichstrom	877	889	– 12	– 1,3
S-Bahn Wechselstrom	1.095	1.087	+ 8	+ 0,7
Dieseltriebzüge	1.617	1.656	– 39	– 2,4
Schienenomnibusse	3	3	–	–
Elektrotriebzüge	1.354	1.437	– 83	– 5,8
Straßenbahnen	–	51	– 51	– 100
Lokomotiven	**879**	**948**	**– 69**	**– 7,3**
DB Fernverkehr [2]	364	372	– 8	– 2,2
DB Regio	498	556	– 58	– 10,4
DB Arriva	17	18	– 1	– 5,6
Sonstige	–	2	– 2	– 100
Reisezugwagen [3]	**4.041**	**4.168**	**– 127**	**– 3,0**
DB Fernverkehr	2.028	2.137	– 109	– 5,1
DB Regio	1.940	1.958	– 18	– 0,9
DB Arriva	73	73	–	–
Sitzplätze (Zug) in Tsd.	**1.345**	**1.362**	**– 17**	**– 1,2**
DB Fernverkehr	284	269	+ 15	+ 5,6
DB Regio	954	949	+ 5	+ 0,5
DB Arriva	104	142	– 38	– 26,8
Sonstige	2	2	–	–
Busse [4]	**25.096**	**25.525**	**– 429**	**– 1,7**
DB Regio	10.904	9.803	+ 1.101	+ 11,2
DB Arriva	14.139	15.676	– 1.537	– 9,8
Sonstige	53	46	+ 7	+ 15,2
Flinkster [5]**-Fahrzeuge**	**2.726**	**4.518**	**– 1.792**	**– 39,7**
davon Elektrofahrzeuge	302	345	– 43	– 12,5
CleverShuttle-Fahrzeuge	**196**	**110**	**+ 86**	**+ 78,2**
ioki-Fahrzeuge	**386**	**253**	**+ 133**	**+ 52,6**
Call a Bike	**13.467**	**13.018**	**+ 449**	**+ 3,4**
davon Pedelecs	946	586	+ 360	+ 61,4
SONSTIGES				
Fahrkartenautomaten	**5.628**	**5.732**	**– 104**	**– 1,8**
DB Regio	453	460	– 7	– 1,5
Kombinierte Automaten	5.175	5.272	– 97	– 1,8
BahnCards in Tsd.	**5.107**	**4.558**	**+ 549**	**+ 12,0**
BahnCard 100	46,4	36,2	+ 10,2	+ 28,2
BahnCard 50	1.302	1.215	+ 87	+ 7,2
BahnCard 25	3.759	3.306	+ 453	+ 13,7
Teilnehmende BahnBonus-Programm in Tsd.	**5.111**	**4.813**	**+ 298**	**+ 6,2**

[1] Inkl. ICE T, ICE 3 und ICE 4.
[2] Inkl. ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.
[3] Inkl. ICE-Wagen.
[4] Eigentums- und Fremdbestand.
[5] Fahrzeuge des Flinkster-Netzwerks in Deutschland, Österreich und Italien.

DB Fernverkehr

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
SCHIENE				
Reisende in Mio.	**132,0**	**81,9**	**+50,1**	**+61,2**
ICE	98,1	57,2	+40,9	+71,5
Intercity/EC	32,1	23,0	+9,1	+39,6
Übrige Produkte	1,8	1,7	+0,1	+5,9
Reisende/Tag in Mio.	**0,36**	**0,22**	**+0,14**	**+63,6**
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**41.720**	**24.762**	**+16.958**	**+68,5**
ICE	33.988	19.572	+14.416	+73,7
Intercity/EC	7.671	5.131	+2.540	+49,5
Übrige Produkte	61	59	+2	+3,4
Betriebsleistung in Mio. Trkm	**158,9**	**144,4**	**+14,5**	**+10,0**
Mittlere Reiseweite in km	**316,1**	**302,3**	**+13,8**	**+4,6**
davon ICE	346,5	342,2	+4,3	+1,3
davon Intercity/EC	239,0	223,1	+15,9	+7,1
Auslastung in %	**45,9**	**31,4**	**+14,5**	**+46,2**
Züge/Tag	**1.600**	**1.537**	**+63**	**+4,1**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**4.980**	**2.911**	**+2.069**	**+71,1**
davon Außenumsatz	4.845	2.792	+2.053	+73,5
EBITDA bereinigt in Mio. €	**389**	**-1.434**	**+1.823**	**-**
EBIT bereinigt in Mio. €	**-39**	**-1.790**	**+1.751**	**-97,8**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**1.667**	**1.507**	**+160**	**+10,6**
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	**65,2**	**75,2**	**-10,0**	**-**
Kundenzufriedenheit in ZI	**74,8**	**77,8**	**-3,0**	**-**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**19.139**	**18.790**	**+349**	**+1,9**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**18.931**	**18.961**	**-30**	**-0,2**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**3,6**	**-**	**-**	**-**
Frauenanteil per 31.12. in %	**26,7**	**26,9**	**-0,2**	**-**
Krankenstand in %	**7,8**	**6,0**	**+1,8**	**-**
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	**-23,1**	**+16,8**	**-39,9**	**-**
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	**202**	**210**	**-8**	**-3,8**
Elektrische Lokomotiven	172	180	-8	-4,4
Diesellokomotiven	30	30	-	-
Reisezugwagen	**1.095**	**1.174**	**-79**	**-6,7**
Intercity/EC (inkl. Speisewagen)	825	904	-79	-8,7
Doppelstockwagen	270	270	-	-
INTERCITY 2/KISS				
Züge	**17**	**17**	**-**	**-**
Triebwagen	**34**	**34**	**-**	**-**
Beiwagen	**50**	**50**	**-**	**-**

	2022	2021	± absolut	± %
ICE-FLOTTE				
Züge	**367**	**341**	**+ 26**	**+ 7,6**
ICE 1				
Züge	**58**	**58**	**–**	**–**
Triebköpfe	**116**	**116**	**–**	**–**
Mittelwagen	**624**	**654**	**– 30**	**– 4,6**
1. Klasse	184	204	– 20	– 9,8
2. Klasse	382	392	– 10	– 2,6
Bordrestaurant-Wagen	58	58	–	–
ICE 2				
Züge	**44**	**44**	**–**	**–**
Triebköpfe	**46**	**46**	**–**	**–**
Steuerwagen	**45**	**45**	**–**	**–**
Mittelwagen	**264**	**264**	**–**	**–**
1. Klasse	88	88	–	–
2. Klasse	132	132	–	–
Bordrestaurant-Wagen	44	44	–	–
ICE T				
Triebzüge	**70**	**70**	**–**	**–**
Triebwagen	**269**	**269**	**–**	**–**
Endwagen	**140**	**140**	**–**	**–**
Mittelwagen	**59**	**59**	**–**	**–**
ICE 3				
Triebzüge	**83**	**79**	**+ 4**	**+ 5,1**
Triebwagen	**332**	**316**	**+ 16**	**+ 5,1**
1. Klasse	83	79	+ 4	+ 5,1
2. Klasse	249	237	+ 12	+ 5,1
Beiwagen	**332**	**316**	**+ 16**	**+ 5,1**
1. Klasse	83	79	+ 4	+ 5,1
2. Klasse	166	158	+ 8	+ 5,1
Bordrestaurant-Wagen	83	79	+ 4	+ 5,1
ICE 4				
Triebzüge	**112**	**90**	**+ 22**	**+ 24,4**
Triebwagen	**658**	**504**	**+ 154**	**+ 30,6**
1. Klasse	93	71	+ 22	+ 31,0
2. Klasse	565	433	+ 132	+ 30,5
Beiwagen	**634**	**502**	**+ 132**	**+ 26,3**
1. Klasse	205	161	+ 44	+ 27,3
2. Klasse	317	251	+ 66	+ 26,3
Bordrestaurant-Wagen	112	90	+ 22	+ 24,4
Sitzplätze	**284.223**	**268.517**	**+ 15.706**	**+ 5,8**
1. Klasse	60.201	57.264	+ 2.937	+ 5,1
2. Klasse	224.022	211.253	+ 12.769	+ 6,0

DB Regio

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	**2.072**	**1.540**	**+532**	**+34,5**
Reisende / Tag in Mio.	**5,68**	**4,22**	**+1,46**	**+34,6**
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**39.804**	**25.921**	**+13.883**	**+53,6**
SCHIENE				
Reisende in Mio.	**1.605**	**1.121**	**+484**	**+43,2**
Reisende / Tag in Mio.	**4,40**	**3,07**	**+1,33**	**+43,3**
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**34.754**	**21.407**	**+13.347**	**+62,3**
Betriebsleistung in Mio. Trkm	**433,7**	**426,7**	**+7,0**	**+1,6**
Züge / Tag	**21.725**	**21.968**	**-243**	**-1,1**
Mittlere Reiseweite in km	**21,7**	**19,1**	**+2,6**	**+13,6**
BUS				
Reisende in Mio.	**467,2**	**418,9**	**+48,3**	**+11,5**
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**5.049**	**4.515**	**+534**	**+11,8**
Betriebsleistung in Mio. Buskm	**502,1**	**482,8**	**+19,3**	**+4,0**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**9.039**	**8.043**	**+996**	**+12,4**
davon Außenumsatz	8.921	7.929	+992	+12,5
davon Bestellerentgelte	6.508	5.824	+684	+11,7
EBITDA bereinigt in Mio. €	**619**	**218**	**+401**	**-**
EBIT bereinigt in Mio. €	**-31**	**-417**	**+386**	**-92,6**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**716**	**480**	**+236**	**+49,2**
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	**91,8**	**94,3**	**-2,5**	**-**
Pünktlichkeit Bus in %	**86,0**	**83,9**	**+2,1**	**-**
Kundenzufriedenheit Schiene in ZI	**70,1**	**71,6**	**-1,5**	**-**
Kundenzufriedenheit Bus in ZI	**74**	**75**	**-1**	**-**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**37.738**	**37.220**	**+518**	**+1,4**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**37.599**	**37.337**	**+262**	**+0,7**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**3,7**	**-**	**-**	**-**
Frauenanteil per 31.12. in %	**16,9**	**17,0**	**-0,1**	**-**
Krankenstand in %	**8,9**	**7,5**	**+1,4**	**-**
Spezifischer Endenergieverbrauch Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	**-23,8**	**+26,3**	**-50,1**	**-**
Spezifischer Endenergieverbrauch Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in %	**-0,4**	**-2,5**	**+2,1**	**-**
ROLLENDES MATERIAL				
SCHIENE				
Lokomotiven	**498**	**556**	**-58**	**-10,4**
Elektrische Lokomotiven	413	452	-39	-8,6
Diesellokomotiven	85	104	-19	-18,3

	2022	2021	± absolut	± %
Triebzüge	**4.031**	**4.031**	**–**	**–**
S-Bahn Gleichstrom	877	874	+ 3	+ 0,3
S-Bahn Wechselstrom	1.095	1.087	+ 8	+ 0,7
Dieseltriebzüge	1.137	1.175	– 38	– 3,2
Schienenomnibusse	3	3	–	–
Elektrotriebzüge	919	892	+ 27	+ 3,0
Triebwagen	**11.688**	**11.559**	**+ 129**	**+ 1,1**
S-Bahn Gleichstrom	2.067	1.978	+ 89	+ 4,5
S-Bahn Wechselstrom	4.238	4.206	+ 32	+ 0,8
Dieseltriebwagen	2.384	2.435	– 51	– 2,1
Schienenomnibusse	3	3	–	–
Elektrotriebwagen	2.996	2.937	+ 59	+ 2,0
Reisezugwagen	**1.940**	**1.958**	**– 18**	**– 0,9**
Doppelstockwagen	1.776	1.805	– 29	– 1,6
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	164	153	+ 11	+ 7,2
Sitzplätze	**953.989**	**949.369**	**+ 4.620**	**+ 0,5**
1. Klasse	53.521	54.127	– 606	– 1,1
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	900.468	895.242	+ 5.226	+ 0,6
BUS				
Busse	**10.904**	**9.803**	**+ 1.101**	**+ 11,2**
Eigentumsbestand	5.449	5.420	+ 29	+ 0,5
Fremdbestand	5.455	4.383	+ 1.072	+ 24,5

DB Arriva

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	**1.546**	**1.308**	**+ 238**	**+ 18,2**
Reisende / Tag in Mio.	**4,24**	**3,58**	**+ 0,66**	**+ 18,4**
SCHIENE				
Reisende in Mio.	**243,3**	**209,8**	**+ 33,5**	**+ 16,0**
Reisende / Tag in Mio.	**0,67**	**0,57**	**+ 0,10**	**+ 17,5**
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**6.167**	**4.663**	**+ 1.504**	**+ 32,3**
Betriebsleistung in Mio. Trkm	**100,0**	**109,2**	**– 9,2**	**– 8,4**
BUS				
Reisende in Mio.	**1.303**	**1.098**	**+ 205**	**+ 18,7**
Betriebsleistung in Mio. Buskm	**884,5**	**947,6**	**– 63,1**	**– 6,7**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**4.214**	**4.069**	**+ 145**	**+ 3,6**
davon Außenumsatz	4.212	4.067	+ 145	+ 3,6
EBITDA bereinigt in Mio. €	**411**	**359**	**+ 52**	**+ 14,5**
EBIT bereinigt in Mio. €	**12**	**– 73**	**+ 85**	**–**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**255**	**267**	**– 12**	**– 4,5**

	2022	2021	± absolut	± %
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene (Vereinigtes Königreich, Dänemark, Schweden, Niederlande, Polen und Tschechien) [1] in %	**90,2**	**93,5**	**– 3,3**	**–**
Kundenzufriedenheit Bus und Schiene (Vereinigtes Königreich) in ZI	**73**	**77**	**– 4**	**–**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**38.059**	**43.189**	**– 5.130**	**– 11,9**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**40.688**	**44.187**	**– 3.499**	**– 7,9**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**3,7**	**–**	**–**	**–**
Frauenanteil per 31.12. in %	**14,6**	**13,6**	**+ 1,0**	**–**
Spezifische Treibhausgasemissionen Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Wageneinheiten) in %	**– 16,0**	**– 17,3**	**+ 1,3**	**–**
Spezifische Treibhausgasemissionen Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in %	**– 28,0**	**– 14,9**	**– 13,1**	**–**
ROLLENDES MATERIAL				
SCHIENE				
Lokomotiven	**17**	**18**	**– 1**	**– 5,6**
Diesellokomotiven	17	18	– 1	– 5,6
Triebzüge	**610**	**813**	**– 203**	**– 25,0**
S-Bahn Gleichstrom	–	15	– 15	– 100
Dieseltriebzüge	457	458	– 1	– 0,2
Elektrotriebzüge	153	289	– 136	– 47,1
Straßenbahnen	–	51	– 51	– 100
Triebwagen	**1.915**	**2.517**	**– 602**	**– 23,9**
S-Bahn Gleichstrom	–	30	– 30	– 100
Dieseltriebwagen	1.289	1.299	– 10	– 0,8
Elektrotriebwagen	626	1.137	– 511	– 44,9
Straßenbahnen	–	51	– 51	– 100
Reisezugwagen	**73**	**73**	**–**	**–**
Intercity/EC	63	63	–	–
Speisewagen	4	4	–	–
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	6	6	–	–
Sitzplätze	**104.049**	**141.681**	**– 37.632**	**– 26,6**
1. Klasse	5.045	5.045	–	–
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	99.004	136.636	– 37.632	– 27,5
BUS				
Busse	**14.139**	**15.676**	**– 1.537**	**– 9,8**
Eigentumsbestand	13.621	15.050	– 1.429	– 9,5
Fremdbestand	518	626	– 108	– 17,3

[1] Ab Juli 2022 ohne die verkauften Aktivitäten in Schweden.

DB Cargo

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Beförderte Güter in Mio. t	**222,3**	**226,5**	**– 4,2**	**– 1,9**
davon deutsche Gesellschaften	186,4	187,7	– 1,3	– 0,7
Verkehrsleistung in Mio. tkm	**84.468**	**84.850**	**– 382**	**– 0,5**
davon deutsche Gesellschaften	59.607	60.324	– 717	– 1,2
Betriebsleistung in Mio. Trkm	**169,1**	**169,0**	**+ 0,1**	**+ 0,1**
Züge / Tag	**2.632**	**2.689**	**– 57**	**– 2,1**
Mittlere Transportweite in km	**380,0**	**374,6**	**+ 5,4**	**+ 1,4**
Auslastung in t pro Zug	**499,4**	**502,0**	**– 2,6**	**– 0,5**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**5.244**	**4.982**	**+ 262**	**+ 5,3**
davon Außenumsatz	4.998	4.713	+ 285	+ 6,0
EBITDA bereinigt in Mio. €	**– 257**	**– 81**	**– 176**	**–**
EBIT bereinigt in Mio. €	**– 665**	**– 467**	**– 198**	**+ 42,4**
EBIT-Marge (bereinigt) in %	**– 12,7**	**– 9,4**	**– 3,3**	**–**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**452**	**527**	**– 75**	**– 14,2**
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit in %	**66,3**	**69,5**	**– 3,2**	**–**
Kundenzufriedenheit in ZI	**67**	**70**	**– 3**	**–**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**31.167**	**30.753**	**+ 414**	**+ 1,3**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**31.027**	**30.868**	**+ 159**	**+ 0,5**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**3,8**	**–**	**–**	**–**
Frauenanteil per 31.12. in %	**13,0**	**12,0**	**+ 1,0**	**–**
Krankenstand in Deutschland in %	**8,1**	**6,7**	**+ 1,4**	**–**
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	**– 26,0**	**– 23,2**	**– 2,8**	**–**
Leise aktive Güterwagen in Deutschland [1] per 31.12.	**58.921**	**59.582**	**– 661**	**– 1,1**
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	**2.576**	**2.566**	**+ 10**	**+ 0,4**
Elektrische Lokomotiven	1.220	1.215	+ 5	+ 0,4
Diesellokomotiven	1.356	1.351	+ 5	+ 0,4
Wagen	**82.974**	**80.517**	**+ 2.457**	**+ 3,1**
davon mit Flüsterbremsen	77.800	75.188	+ 2.612	+ 3,5
Eigentumsbestand	70.982	70.755	+ 227	+ 0,3
Gedeckte Wagen	13.549	13.481	+ 68	+ 0,5
Offene Wagen	20.526	20.471	+ 55	+ 0,3
Flachwagen	36.398	36.282	+ 116	+ 0,3
Behälterwagen	509	521	– 12	– 2,3
Geleaste Wagen	1.283	1.182	+ 101	+ 8,5
Angemietete Wagen	12.268	10.056	+ 2.212	+ 22,0
Vermietete Wagen (–)	1.559	1.476	+ 83	+ 5,6

[1] Ohne angemietete Wagen.

	2022	2021	± absolut	± %
Ladekapazität der Güterwagen in Tsd. t	**5.558**	**5.373**	**+185**	**+3,4**
Eigentumsbestand	4.555	4.539	+16	+0,4
Gedeckte Wagen	634	643	–9	–1,4
Offene Wagen	1.283	1.271	+12	+0,9
Flachwagen	2.621	2.611	+10	+0,4
Behälterwagen	17	14	+3	+21,4
Geleaste Wagen	91	84	+7	+8,3
Angemietete Wagen	982	825	+157	+19,0
Vermietete Wagen (–)	70	75	–5	–6,7

DB Schenker

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Sendungen im Landverkehr in Mio.	**102,8**	**110,7**	**–7,9**	**–7,1**
Luftfrachtvolumen (Export) in Tsd. t	**1.326**	**1.438**	**–112**	**–7,8**
Seefrachtvolumen (Export) in Tsd. TEU	**1.909**	**2.003**	**–94**	**–4,7**
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m²	**8,6**	**8,4**	**+0,2**	**+2,4**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**27.604**	**22.939**	**+4.665**	**+20,3**
davon Außenumsatz	27.545	22.853	+4.692	+20,5
davon Sparte Landverkehr	7.852	6.952	+900	+12,9
davon Sparte Luft- und Seefracht	16.530	12.963	+3.567	+27,5
davon Sparte Kontraktlogistik	3.195	2.965	+230	+7,8
Rohertragsmarge in %	**30,9**	**31,9**	**–1,0**	–
EBITDA bereinigt in Mio. €	**2.512**	**1.826**	**+686**	**+37,6**
EBIT bereinigt in Mio. €	**1.841**	**1.234**	**+607**	**+49,2**
EBIT-Marge (bereinigt) in %	**6,7**	**5,4**	**+1,3**	–
Brutto-Investitionen in Mio. €	**946**	**842**	**+104**	**+12,4**
WEITERE KENNZAHLEN				
Kundenzufriedenheit in ZI	**70**	**68**	**+2**	–
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**76.591**	**75.418**	**+1.173**	**+1,6**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**75.907**	**74.067**	**+1.840**	**+2,5**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**4,0**	–	–	–
Frauenanteil per 31.12. in %	**36,7**	**36,5**	**+0,2**	–
Krankenstand in Deutschland in %	**6,2**	**5,4**	**+0,8**	–
Spezifische Treibhausgasemissionen (Landverkehr) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	**–29,4**	**–31,6**	**+2,2**	–
Spezifische Treibhausgasemissionen (Luftfracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	**–16,2**	**–17,4**	**+1,2**	–
Spezifische Treibhausgasemissionen (Seefracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	**–67,2**	**–68,4**	**+1,2**	–

DB Netze Fahrweg

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	**1.133**	**1.109**	**+ 24**	**+ 2,2**
davon konzernexterne Bahnen	419,8	414,3	+ 5,5	+ 1,3
DB Netze Fahrweg	1.132	1.108	+ 24	+ 2,2
davon konzernexterne Bahnen	419,8	414,3	+ 5,5	+ 1,3
Sonstige [1]	1,3	1,4	– 0,1	– 7,1
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**6.266**	**5.984**	**+ 282**	**+ 4,7**
davon Außenumsatz	2.035	1.975	+ 60	+ 3,0
Anteil am Gesamtumsatz in %	32,5	33,0	– 0,5	–
EBITDA bereinigt in Mio. €	**1.244**	**1.010**	**+ 234**	**+ 23,2**
EBIT bereinigt in Mio. €	**601**	**334**	**+ 267**	**+ 79,9**
Operatives Ergebnis nach Zinsen in Mio. €	**505**	**225**	**+ 280**	**+ 124**
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	**21.300**	**19.969**	**+ 1.331**	**+ 6,7**
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	**9.623**	**9.718**	**– 95**	**– 1,0**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**8.969**	**9.349**	**– 380**	**– 4,1**
Netto-Investitionen in Mio. €	**1.738**	**1.738**	**–**	**–**
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in %	**90,9**	**93,7**	**– 2,8**	**–**
Pünktlichkeit Schiene in Deutschland [2] in %	**89,7**	**92,9**	**– 3,2**	**–**
Kundenzufriedenheit in ZI	**54**	**61**	**– 7**	**–**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**52.510**	**51.290**	**+ 1.220**	**+ 2,4**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**52.128**	**51.270**	**+ 858**	**+ 1,7**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**3,9**	**–**	**–**	**–**
Frauenanteil per 31.12. in %	**20,7**	**20,0**	**+ 0,7**	**–**
Krankenstand in %	**6,2**	**4,9**	**+ 1,3**	**–**
Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km	**2.202**	**2.110**	**+ 92**	**+ 4,4**

[1] UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik / Polen.
[2] Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

	2022	2021	± absolut	± %
INFRASTRUKTUR [1]				
Betriebslänge in km	**33.469**	**33.401**	**+ 68**	**+ 0,2**
davon elektrisch betrieben	20.656	20.540	+ 116	+ 0,6
davon DB Netze Fahrweg	33.356	33.288	+ 68	+ 0,2
Normalspur	33.463	33.395	+ 68	+ 0,2
Andere Spurbreiten	6	6	–	–
Länge aller Gleise in km	**60.999**	**60.928**	**+ 71**	**+ 0,1**
davon DB Netze Fahrweg	60.798	60.727	+ 71	+ 0,1
Weichen und Kreuzungen	**65.085**	**65.550**	**– 465**	**– 0,7**
davon DB Netze Fahrweg	64.756	65.221	– 465	– 0,7
Steuernde Signalanlagen	**3.854**	**3.847**	**+ 7**	**+ 0,2**
davon DB Netze Fahrweg	3.849	3.842	+ 7	+ 0,2
Rangiertechnische Anlagen	166	161	+ 5	+ 3,1
Mechanische Stellwerke	588	618	– 30	– 4,9
Elektromechanische Stellwerke	255	274	– 19	– 6,9
Relaisstellwerke	1.191	1.202	– 11	– 0,9
Elektronische Stellwerke	1.474	1.433	+ 41	+ 2,9
Sonstige	180	159	+ 21	+ 13,2
Bahnübergänge	**13.624**	**13.675**	**– 51**	**– 0,4**
davon technisch gesichert	9.735	9.736	– 1	–
davon DB Netze Fahrweg	13.529	13.580	– 51	– 0,4
davon technisch gesichert	9.677	9.675	+ 2	–
Schallschutzwände in km	**2.063**	**1.995**	**+ 68**	**+ 3,4**
Tunnel	**760**	**745**	**+ 15**	**+ 2,0**
In untertägiger Bauweise	606	588	+ 18	+ 3,1
In obertägiger Bauweise	154	157	– 3	– 1,9
Länge Tunnel in km	**652,7**	**594,7**	**+ 58,0**	**+ 9,8**
Länge des längsten Tunnels in m	**10.779**	**10.779**	**–**	**–**
Eisenbahnbrücken	**25.210**	**25.180**	**+ 30**	**+ 0,1**
davon DB Netze Fahrweg	25.193	25.163	+ 30	+ 0,1
Infrastrukturanschlüsse	**2.323**	**2.314**	**+ 9**	**+ 0,4**

[1] Inkl. Infra Silesia S.A., Rybnik / Polen, und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

DB Netze Personenbahnhöfe

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Stationshalte in Mio.	**159,8**	**158,8**	**+1,0**	**+0,6**
davon konzernexterne Bahnen	45,1	46,1	–1,0	–2,2
DB Netze Personenbahnhöfe	155,9	155,5	+0,4	+0,3
Sonstige [1]	3,9	3,3	+0,6	+18,2
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**1.384**	**1.285**	**+99**	**+7,7**
davon Außenumsatz	593	520	+73	+14,0
davon Vermietung	350	302	+48	+15,9
EBITDA bereinigt in Mio. €	**195**	**160**	**+35**	**+21,9**
EBIT bereinigt in Mio. €	**29**	**1**	**+28**	**–**
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	**3.542**	**3.321**	**+221**	**+6,7**
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	**894**	**746**	**+148**	**+19,8**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**1.434**	**1.380**	**+54**	**+3,9**
Netto-Investitionen in Mio. €	**397**	**297**	**+100**	**+33,7**
WEITERE KENNZAHLEN				
Anlagenqualität in Schulnote [2]	**2,77**	**2,77**	**–**	**–**
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende / Besucher:innen) in ZI	**71**	**73**	**–2**	**–**
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (EVU und Aufgabenträger) in ZI	**68**	**69**	**–1**	**–**
Kundenzufriedenheit Mieter in ZI	**79**	**79**	**–**	**–**
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**6.997**	**6.811**	**+186**	**+2,7**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**6.972**	**6.768**	**+204**	**+3,0**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**4,0**	**–**	**–**	**–**
Frauenanteil per 31.12. in %	**44,0**	**44,1**	**–0,1**	**–**
Krankenstand in %	**6,9**	**5,2**	**+1,7**	**–**
Absoluter Primärenergieverbrauch (Bahnhöfe) im Vergleich zu 2010 in %	**–30,6**	**–27,4**	**–3,2**	**–**
INFRASTRUKTUR				
Personenbahnhöfe	**5.699**	**5.693**	**+6**	**+0,1**
DB Netze Personenbahnhöfe	5.401	5.399	+2	–
Sonstige [1]	298	294	+4	+1,4

[1] DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.
[2] Vorläufige Werte.

DB Netze Energie

	2022	2021	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Traktionsstrom (16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh	**7.515**	**7.445**	**+70**	**+0,9**
Durchleitung Traktionsenergie (16,7 Hz) in GWh	**2.353**	**2.281**	**+72**	**+3,2**
Stationäre Energien (50 Hz und 16,7 Hz) in GWh	**13.809**	**14.070**	**–261**	**–1,9**
Dieselkraftstoff in Mio. l	**382,0**	**389,3**	**–7,3**	**–1,9**
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	**4.200**	**3.366**	**+834**	**+24,8**
davon Außenumsatz	2.451	1.808	+643	+35,6
EBITDA bereinigt in Mio. €	**185**	**254**	**–69**	**–27,2**
EBIT bereinigt in Mio. €	**103**	**169**	**–66**	**–39,1**
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	**1.065**	**1.169**	**–104**	**–8,9**
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	**669**	**773**	**–104**	**–13,5**
Brutto-Investitionen in Mio. €	**303**	**340**	**–37**	**–10,9**
Netto-Investitionen in Mio. €	**75**	**66**	**+9**	**+13,6**
WEITERE KENNZAHLEN				
Versorgungssicherheit [1] in %	**99,99**	**99,99**	**–**	**–**
Kundenzufriedenheit in ZI	**79**	**79**	–	–
Bahnstrom und Diesel in ZI	73	77	–4	–
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden) in ZI	79	80	–1	–
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	**1.943**	**1.900**	**+43**	**+2,3**
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	**1.915**	**1.892**	**+23**	**+1,2**
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	**4,0**	**–**	**–**	**–**
Frauenanteil per 31.12. in %	**15,0**	**13,9**	**+1,1**	**–**
Krankenstand in %	**4,6**	**3,3**	**+1,3**	**–**
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix in %	**65,2**	**62,4**	**+2,8**	**–**
INFRASTRUKTUR				
Bahnstromnetz in km	**7.956**	**7.936**	**+20**	**+0,3**
Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke	**54**	**53**	**+1**	**+1,9**
Unterwerke	**190**	**187**	**+3**	**+1,6**
Gleichrichterwerke	**117**	**117**	**–**	**–**
Trafostationen	**1.834**	**1.808**	**+26**	**+1,4**
Tankstellen	**180**	**185**	**–5**	**–2,7**
Mittelspannungsnetze mit Trafostationen	**165**	**171**	**–6**	**–3,5**
Zugvorheizanlagen	**141**	**161**	**–20**	**–12,4**

[1] Vorläufige ungerundete Werte.

MEHRJAHRESÜBERSICHTEN

Leistungsdaten im Schienenverkehr

	2022	2021	2020	2019
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	**1.980**	**1.413**	**1.499**	**2.603**
DB Fernverkehr	132	82	81	151
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	1.605	1.121	1.215	1.972
Regionalverkehr (DB Arriva)	243	210	202	480
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	**82.642**	**50.831**	**51.933**	**98.402**
DB Fernverkehr	41.720	24.762	23.542	44.151
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	34.754	21.407	23.897	41.634
Regionalverkehr (DB Arriva)	6.167	4.663	4.494	12.617
GÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	**222,3**	**226,5**	**213,1**	**232,0**
Verkehrsleistung in Mio. tkm	**84.468**	**84.850**	**78.670**	**85.005**
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	**1.133**	**1.109**	**1.066**	**1.090**
davon konzernexterne Bahnen	420	414	386	368

Mitarbeitende

	2022	2021	2020	2019
VOLLZEITPERSONEN (VZP)				
Im Jahresdurchschnitt	324.360	323.605	321.889	322.378
Per 31.12.	324.136	323.716	322.768	323.944
NATÜRLICHE PERSONEN (NP)				
Im Jahresdurchschnitt	337.562	337.129	335.646	335.842
Per 31.12.	336.884	336.990	336.278	337.911

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	2.581	**2.564**	**2.365**	**2.251**	**2.254**	**2.235**
	148	142	139	132	129	131
	1.940	1.933	1.883	1.883	1.902	1.885
	494	488	343	236	223	219
	97.707	**95.854**	**91.651**	**88.636**	**88.407**	**88.746**
	42.827	40.548	39.516	36.975	36.102	36.777
	41.880	41.972	40.905	42.681	43.667	43.660
	12.999	13.334	11.230	8.980	8.638	8.309
	255,5	**271,0**	**277,4**	**300,2**	**329,1**	**390,1**
	88.237	**92.651**	**94.698**	**98.445**	**102.871**	**104.259**
	1.086	**1.073**	**1.068**	**1.054**	**1.044**	**1.035**
	349	331	322	290	261	247

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	316.901	308.671	302.204	297.170	296.094	293.765
	318.528	310.935	306.368	297.202	295.763	295.653
	329.606	322.443	313.338	308.097	307.309	304.993
	331.568	323.381	318.332	308.373	306.966	306.919

Gewinn- und Verlustrechnung

in Mio. €	2022	2021	2020	2019
Umsatz	56.296	47.075	39.901	44.430
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	4.129	3.884	3.564	3.166
Gesamtleistung	60.425	50.959	43.465	47.596
Sonstige betriebliche Erträge	4.541	5.901	3.439	3.030
Materialaufwand	– 33.623	– 28.419	– 22.757	– 22.262
Personalaufwand	– 20.300	– 19.219	– 18.297	– 18.152
Planmäßige Abschreibungen, Amortisationen und Wertminderungen [1]	– 3.998	– 3.804	– 5.372	– 3.671
Sonstige betriebliche Aufwendungen [1]	– 5.777	– 5.716	– 5.235	– 5.157
Operatives Ergebnis (EBIT)	**1.268**	**– 298**	**– 4.757**	**1.384**
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	– 5	– 10	– 21	– 12
Zinsergebnis [1]	– 351	– 528	– 615	– 655
Übriges Finanzergebnis	20	48	– 91	– 36
Finanzergebnis	**– 336**	**– 490**	**– 727**	**– 703**
Ergebnis vor Ertragsteuern	**932**	**– 788**	**– 5.484**	**681**
Ertragsteuern	– 1.159	– 123	– 223	– 1
Jahresergebnis	**– 227**	**– 911**	**– 5.707**	**680**
Dividendenausschüttung (für Vorjahr)	–	–	650	650

[1] Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

Operative Ergebnisgrößen / Ökonomische Steuerungskennzahlen

in Mio. €	2022	2021	2020	2019
EBITDA bereinigt [1]	5.210	2.287	1.002	5.436
EBIT bereinigt	1.253	– 1.552	– 2.903	1.837
Capital Employed per 31.12. [1]	45.289	43.020	41.764	42.999
Return on Capital Employed (ROCE) [1] in %	2,8	– 3,6	– 7,0	4,3
Tilgungsdeckung in %	13,1	4,3	0,8	15,3
Gearing [1] in %	196	274	404	162
Netto-Schulden / EBITDA bereinigt [1] (Multiplikator)	6,3	15,4	36,8	5,6

[1] Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	44.065	42.693	40.557	40.403	39.728	39.107
	3.091	2.900	2.741	2.699	2.694	2.649
	47.156	45.593	43.298	43.102	42.422	41.756
	2.998	2.954	2.834	2.772	2.824	2.853
	- 22.258	- 21.457	- 20.101	- 20.208	- 20.250	- 20.414
	- 17.301	- 16.665	- 15.876	- 15.599	- 14.919	- 14.383
	- 2.688	- 2.847	- 3.017	- 4.471	- 3.190	- 3.228
	- 6.088	- 5.890	- 5.677	- 5.750	- 5.057	- 4.817
	1.819	**1.688**	**1.461**	**- 154**	**1.830**	**1.767**
	12	14	33	22	8	3
	- 645	- 704	- 772	- 800	- 898	- 879
	- 14	- 30	- 16	0	- 3	- 15
	- 647	**- 720**	**- 755**	**- 778**	**- 893**	**- 891**
	1.172	**968**	**706**	**- 932**	**937**	**876**
	- 630	- 203	10	- 379	51	- 227
	542	**765**	**716**	**- 1.311**	**988**	**649**
	450	600	850	700	200	525

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	4.739	4.930	4.797	4.778	5.110	5.139
	2.111	2.152	1.946	1.759	2.109	2.236
	36.657	35.093	33.066	33.459	33.683	33.086
	5,8	6,1	5,9	5,3	6,3	6,8
	17,6	18,7	18,1	19,0	20,3	20,8
	144	131	139	130	112	110
	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0	3,9

Cashflow/Investitionen

in Mio. €	2022	2021	2020	2019
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit [1]	5.644	3.900	1.420	3.278
Brutto-Investitionen [1]	15.353	15.387	14.402	13.093
Netto-Investitionen [1]	6.750	6.342	5.886	5.646

[1] Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

Bilanz

PER 31.12. / in Mio. €	2022	2021	2020	2019
Langfristige Vermögenswerte [1]	59.044	56.149	52.964	53.213
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte [1]	55.122	52.487	49.994	50.485
davon aktive latente Steuern	510	1.305	1.164	1.246
Kurzfristige Vermögenswerte	17.259	15.694	12.471	12.615
davon flüssige Mittel	5.138	4.591	3.411	3.993
Eigenkapital	14.679	10.621	7.270	14.927
davon Hybridkapital	2.002	2.002	2.002	1.997
Eigenkapitalquote [1] in %	19,2	14,8	11,1	22,7
Langfristiges Fremdkapital [1]	39.145	39.631	37.686	32.820
davon Finanzschulden [1]	31.186	30.322	27.070	23.977
davon Pensionsverpflichtungen	2.970	5.031	6.517	5.354
Kurzfristiges Fremdkapital [1]	22.479	21.591	20.479	18.081
davon Finanzschulden [1]	4.087	4.164	6.254	4.716
Netto-Finanzschulden [1]	28.827	29.107	29.345	24.175
Bilanzsumme [1]	76.303	71.843	65.435	65.828

[1] Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	3.371	2.329	3.648	3.489	3.896	3.730
	11.205	10.464	9.510	9.344	9.129	8.224
	3.996	3.740	3.320	3.866	4.442	3.412

	2018	2017	2016	2015	2014	2013
	46.646	45.625	45.290	45.199	45.530	43.949
	44.487	43.207	42.575	42.821	43.217	41.811
	1.032	1.416	1.511	1.335	1.604	1.404
	11.881	10.811	11.034	10.860	10.353	8.945
	3.544	3.397	4.450	4.549	4.031	2.861
	13.592	14.238	12.657	13.445	14.525	14.912
	–	–	–	–	–	–
	23,2	25,2	22,5	24,0	26,0	28,2
	29.104	27.510	28.525	28.091	28.527	26.284
	20.626	19.716	20.042	19.753	19.173	18.066
	4.823	3.940	4.522	3.688	4.357	3.164
	15.831	14.688	15.142	14.523	12.831	11.698
	2.618	2.360	2.439	2.675	1.161	1.247
	19.549	18.623	17.624	17.491	16.212	16.362
	58.527	56.436	56.324	56.059	55.883	52.894

Top-Ziele Starke Schiene

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
VERKEHRSVERLAGERUNG (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Reisende Fernverkehr in Mio.	132,0	81,9	81,3	150,7	147,9	142,2	139,0	131,9
Reisende Nahverkehr in Mio.	1.605	1.121	1.215	1.972	1.940	1.933	1.883	1.833
Verkehrsleistung Schienen-güterverkehr in Mio. tkm	59.607	60.324	56.224	60.702	64.169	67.566	68.630	71.039
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.133	1.109	1.066	1.090	1.085	1.073	1.067	1.054
KUNDENZUFRIEDENHEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN ZI								
DB Fernverkehr	74,8	77,8	80,2	76,5	77,1	77,2	76,7	75,1
DB Regio	70,1	71,6	69,0	66,1	66,3	68,1	68,6	71,3
DB Cargo [1]	67	70	68	61	60	67	–	64
PÜNKTLICHKEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN %								
DB Fernverkehr	65,2	75,2	81,8	75,9	74,9	78,5	78,9	74,4
DB Regio	91,8	94,3	95,6	94,3	94,0	94,4	94,8	94,2
DB Cargo (Deutschland)	66,1	69,8	77,6	73,8	72,9	73,4	76,2	72,9
ÖKOLOGIE (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrom-mix in %	65,2	62,4	61,4	60,1	57,2	44,0	42,0	42,0
SOZIALES								
Mitarbeitenden-zufriedenheit [2] in ZI	3,9	–	3,9	–	3,7	–	3,7	–
ÖKONOMIE								
ROCE [3] in %	2,8	–3,6	–7,0	4,3	5,8	6,1	5,9	5,3
Tilgungs-deckung in %	13,1	4,3	0,8	15,3	17,6	18,7	18,1	19,0

[1] Seit 2017 jährliche Erhebung.
[2] Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben.
[3] Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

KONTAKTINFORMATIONEN

Investor Relations und Sustainable Finance

Robert Allen Strehl
Leiter Investor Relations und Sustainable Finance
Telefon: 0 30.2 97-6 40 30
robert.strehl@deutschebahn.com

Sascha Friedrich
Senior Manager Investor Relations und Sustainable Finance
Telefon: 0 30.2 97-6 40 32
sascha.friedrich@deutschebahn.com

Katharina Czogalla
Managerin Investor Relations und Sustainable Finance
Telefon: 0 30.2 97-6 43 87
katharina.czogalla@deutschebahn.com

Janine Oelze
Managerin Investor Relations und Sustainable Finance
Telefon: 0 30.2 97-6 40 33
janine.oelze@deutschebahn.com

Greta Zolik
Managerin Investor Relations und Sustainable Finance
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31
greta.zolik@deutschebahn.com

Deutsche Bahn AG
Investor Relations und Sustainable Finance
Europaplatz 1
10557 Berlin
Telefon: 0 30.2 97-6 40 31
ir@deutschebahn.com
db.de/ir

Kommunikation

Oliver Schumacher
Leiter Kommunikation
und Marketing
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
oliver.schumacher@
deutschebahn.com

Dagmar Kaiser
Leiterin Konzernkommunikation
Extern/Intern
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
dagmar.d.kaiser@
deutschebahn.com

Jens-Oliver Voß
Leiter Kommunikation Eisenbahn
in Deutschland
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
jens-oliver.voss@
deutschebahn.com

Tobias Geiger
Leiter Newsroom/
Themenmanagement
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
presse@deutschebahn.com
db.de/presse

Sabrina Nebauer
Leiterin 24/7 Pressestelle/
Medienservice
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
presse@deutschebahn.com

Kai Strehler
Leiter Social Media
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
presse@deutschebahn.com

Nicole Knapp
Leiterin Kommunikation
Infrastruktur und Fahrweg
Telefon: 0 30.2 97-6 27 20
nicole.knapp@
deutschebahn.com

Caroline Nöppert
Leiterin Kommunikation
Personenbahnhöfe,
Großprojekte und Sicherheit
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
caroline.noeppert@
deutschebahn.com

Dr. Michael Brinkmann
Leiter Kommunikation
Personenfernverkehr
Telefon: 0 30.2 97-6 00 10
michael.mi.brinkmann@
deutschebahn.com

Katharina Junge
Leiterin Kommunikation
Regionalverkehr
Telefon: 0 30.2 97-6 27 21
katharina.junge@
deutschebahn.com

Michael-Ernst Schmidt
Leiter Kommunikation
Güterverkehr
Telefon: 0 30.2 97-6 11 80
michael-ernst.schmidt@
deutschebahn.com

Sonja Stötzel
Leiterin Kommunikation
Digitalisierung, Technik
und Umwelt
Telefon: 0 30.2 97-5 97 80
sonja.stoetzel@
deutschebahn.com

Andrea Brandt
Leiterin Kommunikation
Finanzen, Logistik und Arriva
Telefon: 02 01.87 81-85 56
andrea.brandt@deutschebahn.com

Matthias Waha
Leiter Kommunikation
Personal und Recht
Telefon: 0 30.2 97-6 10 30
matthias.waha@deutschebahn.com

Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

BADEN-WÜRTTEMBERG
Thorsten Krenz
Presselstraße 17
70191 Stuttgart
Telefon: 07 11.20 92-33 00

BAYERN
Klaus-Dieter Josel
Richelstraße 3
80634 München
Telefon: 0 89.13 08-33 00
Telefax: 0 69.2 65-5 90 59

BERLIN, BRANDENBURG, MECKLENBURG-VORPOMMERN
Alexander Kaczmarek
Büro Berlin:
Europaplatz 2
10557 Berlin
Telefon: 0 30.2 97-6 10 10
Büro Potsdam:
Babelsberger Straße 18
14473 Potsdam
Telefon: 03 31.2 35-68 00

BREMEN, NIEDERSACHSEN
Manuela Herbort
Rundestraße 11
30161 Hannover
Telefon: 05 11.2 86-33 00
Telefax: 0 69.2 65-3 64 73

HAMBURG, SCHLESWIG-HOLSTEIN
Ute Plambeck
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Telefon: 0 40.39 18-30 00

HESSEN
Dr. Klaus Vornhusen
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 0 69.2 65-2 47 00
Telefax: 0 69.2 65-2 47 09

NORDRHEIN-WESTFALEN
Werner Lübberink
Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf
Telefon: 02 11.36 80-20 00
Telefax: 02 11.36 80-20 50

RHEINLAND-PFALZ, SAARLAND
Dr. Klaus Vornhusen
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Telefon: 06 81.3 08-33 00
Telefax: 0 69.2 65-5 57 17

SACHSEN, SACHSEN-ANHALT, THÜRINGEN
Martin Walden
Richard-Wagner-Straße 3
04109 Leipzig
Telefon: 03 41.9 68-33 00

Servicerufnummern

DB-SERVICENUMMER

Unsere Servicenummer 030.297 0 ermöglicht zum Ortstarif einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören u. a. unsere konzernweite Rufnummernauskunft, Fahrplanauskünfte und Ticketbuchungen, unser Kundendialog sowie weitere Angebote für BahnCard-Kund:innen.

Auch online finden Privat- und Geschäftsreisende Antworten auf häufige Fragen sowie weitere Kontaktmöglichkeiten.

SOCIAL MEDIA

DB-Konzern

Der DB-Konzern hat eine umfangreiche Präsenz auf verschiedenen Social-Media-Kanälen: Facebook, Instagram, YouTube, TikTok, LinkedIn und Twitter.

Personenverkehr

Unser Personenverkehr steht Ihnen ebenfalls in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung: auf Facebook, Instagram, YouTube, Twitter und LinkedIn.

Abkürzungsverzeichnis

Buskm	Buskilometer
EC	Eurocity
ESG	Environmental, Social, Governance
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
GWh	Gigawattstunde
ICE	Intercity-Express
IFRS	International Financial Reporting Standards
NP	Natürliche Personen
Pkm	Personenkilometer
t	Tonnen
TEU	Twenty-Foot Equivalent Unit
tkm	Tonnenkilometer
Trkm	Trassenkilometer
V-Sohle	Verbundstoffbremssohle
VZP	Vollzeitpersonen
ZI	Zufriedenheitsindex

FINANZKALENDER

27. Juli 2023
Halbjahres-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Zwischenberichts
Januar–Juni 2023

Investor Relations
db.de/ir

21. März 2024
Bilanz-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Berichts 2023

Integrierter Bericht 2022
db.de/ib

NACHHALTIGE PRODUKTION

Papier aus zertifizierter nachhaltiger Produktion.
Die Druckerei ist nach den Standards von FSC® und PEFC zertifiziert. Die Einhaltung der strengen Regeln für den Umgang mit dem zertifizierten Papier wird jedes Jahr in entsprechenden Audits überprüft.

FSC
www.fsc.org
RECYCLED
Papier aus Recyclingmaterial
FSC® C016267

Mineralölfreie Druckfarben.
Dieser Bericht wurde mit mineralölfreien Farben auf Basis nachwachsender Rohstoffe gedruckt.

Ressourcenschonung.
Mit dem Einsatz prozessfreier Druckplatten werden Entwicklungs-, Reinigungs- und Gummierarbeiten nach der Belichtung gespart. Der Einsatz von Chemikalien sowie die Nutzung von Frischwasser zur Spülung der Druckplatten entfallen und der Stromverbrauch wird reduziert.

Energieeffizienter Druck.
In der Druckerei wurde ein Energiemanagement implementiert und ein Energieaudit nach DIN EN 16247_1 durchgeführt.

Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations
und Sustainable Finance, Berlin
Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz
Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf
Lithografie: Koch Prepress GmbH, Wiesbaden
Druck: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG, Stuttgart
Bildnachweis: Titel DB AG/Andreas Labes
2 DB AG/Pablo Castagnola

Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com